

Spuren der Rittnerbahn

Category: Oberbozen

geschrieben von Armin Kobler | 8. März 2025

Von wem waren die Grundstücke und was ist geblieben?

Die Geschichte der Bergbahn, die von 1907 bis 1966 den Bozner Waltherplatz mit dem heutigen Rittener Hauptort Klobenstein verband, ist bereits intensiv erforscht worden. Obwohl sie vor fast 60 Jahren durch eine Seilbahn und eine Straße ersetzt wurde, ist das Interesse an ihr nach wie vor groß. Die Tatsache, dass sie eine ingenieurtechnische Meisterleistung darstellt und gleichzeitig eine Technik verkörpert, die sich der Landschaft anpasst und nicht mit auffälligen Kunstbauten brachial über sie hinweggeht sowie dem weit verbreiteten Bedürfnis nach Entschleunigung entgegenkommt, weckt verständlicherweise nicht nur Interesse sondern bei Eisenbahninteressierten auch Sehnsüchte.



Abb. 1: 22. Juli 1956. Meine Eltern wurden gerade in der Kirche Maria Himmelfahrt getraut und begeben sich mit den Hochzeitsgästen zu Fuß in das Hotel Holzner. Kurz vor dem Doppelbauer (Hotel Viktoria) werden sie von einem Richtung Klobenstein fahrenden Zug überholt. Von den gezogenen Beiwägen mit ihren kennzeichnenden offenen Plattformen ist leider kein einziger übrig geblieben (Sammlung Kobler).

Dass diese Wahrnehmung zu einem guten Teil einer verklärten Erinnerung geschuldet ist, sei an dieser Stelle auch angemerkt: Jeder, der nicht als Tourist unterwegs ist, weiß es heute nämlich zu schätzen, dass gegenüber den früheren neun täglichen Fahrten zu je 55 Minuten das Rittner Hochplateau heute im 4-Minuten-Rhythmus nach nur 12 Minuten Fahrzeit erklommen wird.



Abb. 2: Eines der häufigsten Motive bei Ansichtskarten über die Rittnerbahn. Ein bergfahrender Zug oberhalb von St. Magdalena bestehend aus Schublock, einem vierachsigen Personentriebwagen und einem offenen Güterwaggon für den Warentransport. Im Hintergrund die sich in diesen Jahren stark ausdehnende Stadt (Ansichtskarte aus der Zwischenkriegszeit, „BOLZANO – Ferrovia del Renon“, Sammlung Kobler)

Als Referenzwerk über die Rittnerbahn kann man heutiger Stand sicherlich das 2007 erschienene Buch *Rittnerbahn: Eisenbahn am Berg – in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft* von Klaus Demar und Mitautoren nennen. Einen sehr guten und ausführlichen Einblick in Geschichte und Gegenwart der Rittnerbahn bietet auch Wikipedia an. Dort wird zudem auf sehr viel weiterführende, auch im Netz befindliche Quellen verwiesen, dabei sehr interessante aus der Plan-, Bau- und Betriebszeit. Schon zum Zeitpunkt der Eröffnung hat die Bahn ob der Ingenieursleistung für Aufsehen gesorgt. Wie sie in der Fachpresse seinerzeit beispielgebend beschrieben wurde, kann man in *Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen* (Teil 1, Teil 2), in der *Zeitschrift des Oösterreichischen Ingenieur- und Architektenvereins* sowie in *Die Tiroler Bergbahnen* nachlesen.

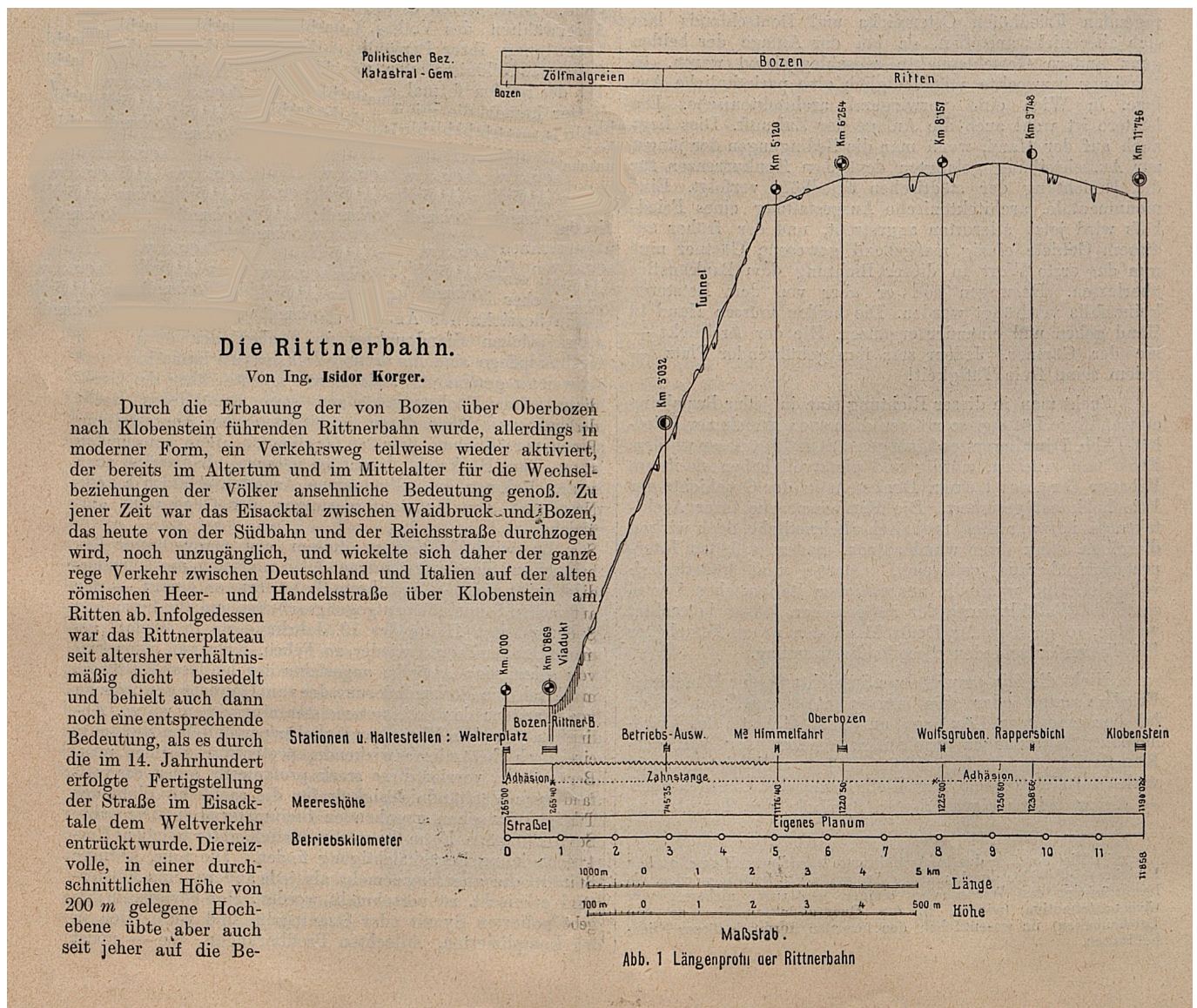


Abb. 3: Das Streckenprofil der Rittnerbahn (aus Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins, 1908, S. 598).

Eine Quelle, die meines Wissens noch nicht aus den Archiven geholt wurde, ist ein Edikt, das im April und im Mai 1907, also bereits gegen Ende der Arbeiten, im Boten für Tirol veröffentlicht wurde (Abb. 4 bis 6). Darin werden alle vom Trassenverlauf betroffenen Grundstücke, getrennt nach den Gemeinden Zwölfmalgreien und Ritten, und deren Eigentümer aufgelistet. Letztere werden aufgefordert, sich innerhalb von 90 Tagen beim betreffenden Gericht zwecks der Entschädigung für die erfolgte „Expropriation“ anzumelden. Das Bemerkenswerte dieser Tabellen ist, dass eine Vielzahl von früheren Eigentumsverhältnissen in einem Dokument zu Tage tritt. Voraussetzung dafür ist, dass man über ein Mindestmaß von Ortskenntnissen verfügt und den Streckenverlauf nachvollziehen kann. Einige Namen werden dem geneigten Leser dieses Blogs schon einmal oder mehrmals begegnet sein, und der eine oder andere wird die Namen seiner Vorfahren in der Tabelle wiedererkennen.

Edikt.

Auf Ansuchen der Aktiengesellschaft Mittnerbahn werden gemäß Ministerial-Berordnung vom 8. Dezember 1855, R. G.-Bl. Nr. 213, alle jene, welche auf die unten angegebenen, in der Katastral-Gemeinde Ritten gelegenen Realitäten ein Eigentums- oder ein anderes dingliches Recht ansprechen, aufgefordert, ihre Rechte beim gefertigten Gerichte innerhalb 90 Tagen vom unten angelegten Tage schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigenfalls die sich nicht Meldenden bei der Verteilung des Entschädigungsbetrages unberücksichtigt bleiben und jedes An-

spruches aus dem Titel der Expropriation verlustig sein würden.

Jene Interessenten, welche außerhalb des Sprengels des gefertigten Gerichtes wohnen, werden aufgefordert, in ihrer Anmeldung eine in diesem Sprengel wohnhafte Person anzuzeigen, welcher die in dieser Angelegenheit ergehenden Verordnungen zuzustellen sind, widrigenfalls für jene Anmeldeb, welche keine solche Person angezeigt haben, auf eigene Gefahr und Kosten ein Kurator von amtswegen aufgestellt und nur diesem die Verordnungen zugestellt würden.

Bezüglich der Richtigkeit der unten angegebenen Daten wird keine Haftung übernommen und wird das genaue Flächenmaß der einzulösenden Grundstücke erst nach Vollenbung des Baues festgestellt.

Wenn sich während des Baues die Notwendigkeit der Einlösung eines größeren Flächenmaßes ergeben sollte, würde diese Einlösung verfügt werden, ohne neuerliche förmliche Einlösungsverhandlung und ohne ein neues Edikt zu erlassen.

Verzeichnis der einzulösenden Grundstücke:

Post-Nr.	Name und Wohnort des Grundbesizers	Nr. der Parzelle	Kulturart	Flächeninhalt laut Kat.			Einzulösende Fläche		
				ha	ar	m ²	ha	ar	m ²
1	Gemeinde Ritten, öffentliches Gut	7284	Weg		2	59			60
		7276	"		75	35			223
		7262	"	3	28	48			803
		7268	"		1	47			38
		7265	"		8	04			27
		7287	"		57	22			38
		7260	"		30	64			40
		3992	Weide		18	52			71
		3990	"		11	37			224
		7293	Weg		72	80			108
		7300	"		19	31			250
		7257	"	1	44	14			32
		7081	"		50	04			61
		7082	"		52	62			45
		7244	"		24	76			30
2	Tauscher Josef (Ebnacher), Oberbozen Nr. 44	3391	Wald	24	58	35			234
3	Obkircher Maria geb. Pechlaner vorm. Schweigkofler (Klattner), Oberbozen Nr. 45	3409	Wald, Wiese	15	03	54			7473
		3424	Wald	11	30	57			625
		3415/3	Wiese		93	51			895
		3420	Acker	1	01	21			1005
		3422	Weide		33	56			90
		3421	Acker		83	05			628
4	Wenter Paul (Spornberger) Oberbozen Nr. 46	3425	Wald	12	17	86			6881
5	Dr. R. von Menz (Ortner), k. k. Notar, und Geschwister in Bozen, Obstmarkt	3335	"	16	50	61			3700
		3333	"						1192
6	Dr. Ernst Ritter von Menz, k. k. Notar in Bozen, und Dr. Anton von Hepperger, k. k. Hofrat i. P. in Innsbruck	7274	Weg		11	04			24
7	Dr. Anton von Hepperger (Angler), k. k. Hofrat i. P. in Innsbruck	3329	Acker						270
		3327	Wiese						382
		3325/1	Acker	12	55				1401
		3326	Wiese		7	77			80
8	Mlois von Radowiz (Rarler) in Bozen	3277	Wiese	1	27	61			2607
		3276	Acker		6	47			70
		3279	Wiese		17	48			88
		3280	Acker		69	02			309
		3281	Garten		2	52			44
		3282	Acker		45	61			1023
		3283	Wald		13	96			30
9	Dr. Edmund von Zallinger, Advokat in Bozen	3180	"		5	14			374
		3179	"		71	47			1047
		3178	"		73	80			685
		3181	Wiese	1	62	50			1994
		3183	"		37	40			254
10	Mlois Unterhofer und Geschwister (Doppelbauer) in Oberbozen Nr. 29	3241	"		54	71			740
		3243	"	1	39	30			838
		7266	Weg		10	07			36
		3237	Wiese		29	67			648
		3238	Garten		2	01			1
		3245	Wiese	3	03	84			79
11	Josef Lun (Hofner) in Oberbozen Nr. 35	3235	"	1	00	38			536
		3229	"		458	79			5440
12	Josef Maßknecht, Obsthändler in Zwölffmalgreien, Bollstange	3222	"		48	95			810
13	Johann Baumgartner (Wieser) in Oberbozen-Nr. 53	3542	Weide		57	08			1080
		3543	Acker	3	79	67			2250
		3544	Weide		5	47			75
		7289	Weg		3	42			190
		3538	Wiese	5	35	87			1180
		3537	"		21	83			100
		3548	"	1	75	80			995
14	Josef Praß (Baner), Oberbozen Nr. 51	3517	Wald		5	54			310
15	Anton Praß, Wirt in Walsgraben	3515	Wiese	1	20	42			740
		3516	Wald	1	61	42			5

Abb. 4: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Ritten (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 6.4.1907, S. 11. Das Klicken auf die Abbildung vergrößert diese.

Post Nr.	Name und Wohnort des Grundbesizers	Nr. der Parzelle	Kulturart	Flächeninhalt laut Kat.			Einzelstücke		
				ha	ar	m ²	ha	ar	m ²
16	Franz Gschleier (Rottensteiner), Signat Nr. 149	3514	Wiese	2	24	72	20	20	
17	Peter Baumgartner (Winterle), Oberbozen Nr. 52	3511	Wald	3	28	01	27	47	
18	Johann Unterhofer (Kohler) in St. Justina Nr. 159	3960	"	3	20	56	25	11	
		3957/1	Wiese	1	57	91	2	70	
		3961	"	1	17	83	12	78	
19	Miois Unterhofer (Stieler) in St. Justina	3966	"	2	41	73	30	01	
		3968	Weide		3	85	1	14	
		3959	Wald	2	82	38	70		
		3987	Acker		9	93	6		
		439	Banarea				51		
20	Josef Senoner (Kellermann), Wolfsgruben Nr. 161	3976	Weide		39	38	2	35	
		3980	Wiese		92	97	9	18	
		3982	Weide		10	32	73		
21	Miois, Maria, Josef, Anna, Filomena, Amalia Oberschartner (Plattner), Wolfsgruben Nr. 160—162	3848	Wiese		52	58	4	91	
		3849	Acker		43	45	8	12	
		3850	Weide		5	65	1	50	
		3937	Wald	2	57	84	2	12	
22	Jakob Stuefer (Böhler), Oberplatten Nr. 126	3856	Wiese		18	88	3	65	
23	Johann Lang (Mair im Dorf), Unterinn	3821	Wald		62	73	4	55	
24	Josef Rottensteiner (Vieracher) in Signat	3854	Wiese		77	98		24	
25	Simon Wenter (Oberstieier) in Eschenbach bei Unterinn	3859	Weide	4	38	76	15	65	
		3860	Wald	2	31	70	18	94	
		3868/8	Beg		68		68		
26	Sebastian Bittscheider, Rechenmacher in Unterinn	3863	Wald		37	94	4	50	
		3864	Wiese		37	98	6	40	
27	Georg und Maria Benleier (Birnbauer) in Unterinn Nr. 37	1043	Banarea			16		16	
		3868/6	Wiese		34	15	3	63	
		3867/2	Weide		3	85	45		
28	Johann Lobis (Tassegger) in Gasterz bei Unterinn Nr. 189	3867/1	Weide		12	41	2	07	
		3868/5	Wiese		45	64	2	54	
29	Dr. Paul von Hepperger (Biehweider), Advokat in Meran	3866	Weide		2	84		2	
		3686	Wald		42	48	9	43	
		3689	Wiese	3	34	28	7	38	
30	Deutschordens-Commende Lengmoos Nr. 1	3775	Weide		3	85	70		
		3769	"	6	38	30	39	24	
		3774	"		22	19	1	01	
		2656	Wiese		142	36	9	58	
31	Franz Schwarz (Kappersbichler), Rentamtsverwalter des D. R.-D. in Bozen, Deutschhaus	3768	Wald		20	39	3	80	
		3765	Wiese	1	68	75	7	06	
		3755	Weide		2	45	68		
		3759	Wiese	2	81	56	6	38	
		3757	Acker	1	02	79	15	06	
32	Barbara Schwarz in Bozen, Deutschhaus	3749/1	Wiese und Beg		87	53	7	25	
		3747/1	Beg		27	51	3	60	
		3747/2	Weide		41	6	7	25	
33	Franz Mayr (Ebenhofer), Unterinn Nr. 111	3734	"		87	83	6	12	
34	Josef Gruber (Gstrein), Zwölffmalgreien, Zollstange	3732	"		2	02	93	17	74
35	Josef Mair (Kühl) in Siffian	3718	Wiese		79	99	7	78	
36	Anton Lobis (Blumler), Unterinn Nr. 186/187	3719	"		52	98	4	11	
37	Anton Mair (Staffler), Hotelier in Klobenstein	139	Wiese		28	20	2	10	
		138	"	1	37	61	8	28	
		1015	Banarea			40		1	
		2653	Weide		11	22	74		
		2649/1	"		72	62	6	62	
		165	"		15	68	2	61	
		166	Acker	3	62	08	40	80	
38	Anna Wiedmann (Weidacherin), Klobenstein Nr. 76	137	Weide		49	38	2	75	
		131	Wald	1	84	83	10	78	
		130	Acker		45	28	13		
		128/2	Weide		70	46	19	00	
		129	Acker		18	24	1	75	
		128/1	Weide		8	13	1	27	
		125	Acker		41	33	5	75	
		126	Wiese		3	42	24		
		124	"	4	19	92	80		
39	Miois Gabner (Wiesenheimer), Klobenstein Nr. 110	127	Acker		44	74	2	60	
		146	Wald	1	12	90		56	
40	Miois Hintner, Bäder, Klobenstein Nr. 22	159/2	Weide		96	89	9	00	
		159/1	Weide		49	69	4	10	
41	Franz Rottensteiner (Tschuff), Lengmoos Nr. 10/11	160	Wiese		1	38	98	6	68
42	Peter Rauch (Kieser), Klobenstein Nr. 64	161	"	3	63	09	3	27	
		162	"		53	41	2	90	

am 28. März 1907.

K. L. Bezirksgericht Bozen, Abteilung V.

Joas.

10

Abb. 5: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Ritten (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 6.4.1907, S. 12.

Amtsblatt zum Voten für Tirol und Vorarlberg.

Nr. 104.

Innsbruck, den 7. Mai

1907.

Edikt.

G.-B. No III 577/7/1

Auf Ansuchen der Aktiengesellschaft der Rittnerbahn werden gemäß M.-B. vom 8. Dez. 1855, R.-G.-B. Nr. 213, alle jene, welche auf die unten angegebenen in der Katastral-Gemeinde Zwölfsmalgreien gelegenen Realitäten ein Eigentums- oder anderes dingliches Recht ansprechen, aufgefordert, ihre Rechte beim gefertigten Gerichte innerhalb 90 Tagen vom unten angegebenen Tage schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigenfalls die sich nicht Meldenden bei der Verteilung des Entschädigungsbetrages unberücksichtigt bleiben und

jedes Anspruchs aus dem Titel der Expropriation verlustig sein würden.

Jene Interessenten, welche außerhalb des Sprengels des gefertigten Gerichtes wohnen, werden aufgefordert, in ihrer Anmeldung eine in diesem Sprengel wohnhafte Person anzuzeigen, welcher die in dieser Angelegenheit ergehenden Verordnungen zuzustellen sind, widrigenfalls für jene Anmelder, welche keine solche Person angezeigt haben, auf eigene Gefahr und Kosten ein Kurator von

amtswegen aufgestellt und nur diesem die Verordnungen zugestellt würden.

Bezüglich der Richtigkeit der unten angegebenen Daten wird keine Haftung übernommen und wird das genaue Flächenmaß der einzulösenden Grundstücke erst nach Vollendung des Baues festgestellt.

Ergibt sich während des Baues die Notwendigkeit der Einlösung eines größeren Flächenmaßes, würde diese Einlösung verfügt werden, ohne eine förmliche Einlösungsverhandlung und ohne ein neues Edikt zu erlassen.

Verzeichnis der einzulösenden Grundstücke:

Post-Nr.	Name und Wohnort des Besitzers	Parzelle Nr.	Kulturart	Flächeninhalt n. d. Kat.		Beanspruchte Fläche	
				ha	ar m²	ha	ar m²
1	Peter Gasser, Zwölfsmalgreien	Op. 158	Wald	22	59	46	46
		Op. 307/7	"	1	58	54	54
2	J. Mumelter & Söhne, Zwölfsmalgreien	307/3	Garten	15	26	3	20
3	J. und A. Mumelter, J. Mahlknecht und J. Gruber, Zwölfsmalgreien	311	Weingut	57	56	21	55
		314	"	24	51	8	93
4	Johes Gruber, Benzer, Zwölfsmalgreien, Bollstange	312/1	"	41	26	7	32
		313	"	18	12	7	39
5	Johes Mahlknecht, Zwölfsmalgreien, Bollstange	317	"	79	24	20	02
6	Anton Nighner, Jager, Zwölfsmalgreien, Bollstange	320/2	"	71	67	10	87
7	Johann Staffler, Tiefnaler, Zwölfsmalgreien, Bollstange	357/3	"	32	75	1	21
8	Gemeinde Zwölfsmalgreien	322	öffentl. Gut	90		3	
		2527	Weg	60	42	9	39
		2529	"			18	
		2525	"	2	77	60	
9	Clara Snowdon, Zwölfsmalgreien, Reifegg	323/2	Weingut	77	00	1	60
		2568/2	Weg			30	
		324/3	Weingut	18	35	5	95
10	Dr. Carl Freiherr v. Giovanelli, Bozen	2568/1	Weg			89	
		328	Weingut	70	35	2	28
11	Mois Tomasi mj. Kinder, Bozen	324/2	"	34	97	2	62
12	Johannes Snowdon, Zwölfsmalgreien, Reifegg	324/1	"	18	54	1	18
		2528	Weg	2	70	1	07
		502	Weingut	39	89	9	16
		325	Wald	18	34	6	50
		582	Weingut	14	138	18	59
		581	Weide	5	43	2	30
		580	Acker	8	45	1	96
		579/2	Wald	52	82	17	16
13	Johes Hintner, Eberle, St. Magdalena	508	Weingut	20	97	1	10
		510	"	1	39	3	05
		513	"	42	91	10	35
14	Johann Spornberger, Randler, St. Magdalena	518	"	27	08	5	30
		519	Wald	16	36	1	18
		542	"	15	47	7	8
		525	Wald und Weide	14	50	56	
15	Sebastian Vergher, Steidler, St. Magdalena	525	"	14	50	52	
		530	Weingut	65	28	7	12
16	Paul Snowdon, Berlin	561	"	1	08	21	03
		563	Wald	28	51	27	77
17	Magdalena Spornberger, St. Magdalena	557	"	1	26	1	
		558	Weingut	13	78	6	5
		559	Wald	7	05	1	02
18	Mois Pechaner, Gagefer, St. Magdalena	2526	Weg	11	87	4	2
		567/1	Wald	12	25	3	6
		567/2	"	14	45	3	35
19	Peter jun. und Josef Romaner, Untermayer, St. Magdalena	553/1	"			10	46
20	Simon Köhl, Gleis, St. Magdalena	592	"	22	65	26	13
		591	"	15	37	2	46
		590	Weingut	16	57	3	79
21	Peter Romaner sen., Untermayer, St. Magdalena	586	Wald	10	29	3	92
		587	Weingut	19	41	4	64
		588/2	Wald	10	97	1	27
		588/1	Garten	3	96	1	27

R. I. Bezirksgericht Bozen, Abteilung III,

am 24. April 1907.

Zoar.

289

Abb. 6: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Zwölfmalgreien (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 7.5.1907, S. 9.

Bald sind 120 Jahre seit dem Bau, 60 seit der Auflassung der Steilstrecke vergangen. Was ist von ihr noch sichtbar? Thomas Hainz von RAI Südtirol hat sich im Rahmen der Sendung *Bergwelt* mit dem obgenannten Autor Klaus Demar auf dem Weg gemacht, um zu schauen, was von der inzwischen zum Industriedenkmal gewordenen Trasse noch übrig geblieben ist. Dabei werden nicht nur alte Fotos sondern auch immer wieder aufschlussreiche Filmsequenzen aus den letzten Betriebsjahren eingespielt. Wirklich sehenswert!

«*Bergwelt* – Entlang der Rittner Zahnradbahn. Montag 24. Februar 2025, RAI Südtirol.

Eine spannende Tour auf den Spuren der Rittner Zahnradbahn und der Aufbruch zu neuen Skitouren im Hohen Norden Europas. Darüber berichtet die *Bergwelt* mit Thomas Hainz.

Am Beginn des 20. Jahrhunderts war sie eine Errungenschaft für den aufkommenden Tourismus in Bozen: die Rittner Zahnradbahn. Heute ist sie längst Geschichte. Aber entlang der alten Trasse kann man diesem alten Industriedenkmal noch heute nachspüren und muss dafür auch mal die markierten Pfade auf den Ritten verlassen.»

In diesem Beitrag verwendete Literatur- und Bildquellen:

12916061 {12916061:SGJEFLGS} 1 apa 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22SGJEFLGS%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Anonym%22%2C%22parsedDate%22%3A%221956-07-22%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q

uot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BAnonym.%20%281956%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BFrieda%20Poli%20und%20Erich%20Kobler%20nach%20der%20Trauung%20auf%20dem%20Weg%20zum%20Hotel%20Holzner%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%20%5BFotographie%5D.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22Frieda%20Poli%20und%20Erich%20Kobler%20nach%20der%20Trauung%20auf%20dem%20Weg%20zum%20Hotel%20Holzner%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Anonym%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Postkarte%20ungeschrieben.%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Fotographie%22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221956.07.%22%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22ZQRNRPW9%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T20%3A42%3A55Z%22%7D%7D%5D%7D

Anonym. (1956). *Frieda Poli und Erich Kobler nach der Trauung auf dem Weg zum Hotel Holzner* [Fotographie].

12916061 {12916061:QPRNYF74} 1 apa 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22QPRNYF74%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Anonym%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%20%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BAnonym.%20%2830er%20Jahre%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBOLZAN0%20%26%23x2013%3B%20Ferrovia%20del%20Renon%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%20%5BAnsichtskarte%5D.%20Sammlung%20A.%20Kobler.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22BOLZAN0%20%5Cu2013%20Ferrovia%20del%20Renon%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Anonym%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Ansichtskarte%

22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%2230er%20Jahre%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WM2DAINB%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-07-24T10%3A10%3A18Z%22%7D%7D%5D%7D

Anonym. (30er Jahre). *BOLZANO – Ferrovia del Renon* [Ansichtskarte].

Sammlung A. Kobler.

12916061 {12916061:DSZELEUJ} 1 apa 50 default 7061

<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>

%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22DSZELEUJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Demar%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%222007%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-

body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BDemar%2C%20K.%2C%20Denoth%2C%20G.%2C%20Petrovitsch%2C%20H.%2C%20%26amp%3B%20Schindl%2C%20W.%20%282007%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BRittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-

%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Athesia.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Rittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-

%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Klaus%22%2C%22lastName%22%3A%22Demar%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22G%5Cu00fcnter%22%2C%22lastName%22%3A%22Denoth%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Helmut%22%2C%22lastName%22%3A%22Petrovitsch%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Werner%22%2C%22lastName%22%3A%22Schindl%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%222007%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%

22%3A%22978-88-6011-080-0%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%228TU88VMF%22%2C%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-07T16%3A27%3A45Z%22%7D%7D%5D%7D

Demar, K., Denoth, G., Petrovitsch, H., & Schindl, W. (2007).

Rittnerbahn: Eisenbahn am Berg - in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Athesia.

12916061 {12916061:GI4B4XW5} 1 apa 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22GI4B4XW5%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%2C%22parsedDate%22%3A%222023-08-25%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BWikipedia-Autoren.%20%282023%29.%20Rittner%20Bahn.%20In%20%26lt%3Bi%26gt%3BWikipedia%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20%26lt%3Ba%20class%3D%26%23039%3Bzp-ItemURL%26%23039%3B%20href%3D%26%23039%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Bahn%26amp%3Bolidid%3D236731756%26%23039%3B%26gt%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Bahn%26amp%3Bolidid%3D236731756%26lt%3B%5C%2Fa%26gt%3B%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22encyclopediaArticle%22%2C%22title%22%3A%22Rittner%20Bahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Die%20Rittner%20Bahn%20%28auch%20Rittnerbahn%3B%20italienisch%20Ferrovia%20del%20Renon%29%20ist%20eine%20elektrisch%20betriebene%2C%20meterspurige%20Schmalspurbahn%20in%20S%5Cu00fcdtirol.%20Historisch%20bestand%20die%20als%20Lokalbahn%20konzessionierte%20Strecke%20aus%20drei%20Abschnitten%3A%20einer%20stra%5Cu00dfenbahn%5Cu00e4hnlichen%20Trasse%20in%20Bozen%2C%20einer%20Zahn

radstrecke%20von%20Bozen%20zum%20Hochplateau%20des%20Ritten%20und%20ei
ner%20%5Cu00dcberlandtrasse%20auf%20dem%20Ritten.%20W%5Cu00e4hrend%20d
ie%20beiden%20erstgenannten%20Teile%20aufgelassen%20beziehungsweise%20
durch%20die%20Rittner%20Seilbahn%20ersetzt%20wurden%2C%20verkehrt%20di
e%20Adh%5Cu00e4sionsbahn%20auf%20dem%20Hochplateau%20von%20Maria%20Him
melfahrt%20%5Cu00fcber%200berbozen%20nach%20Klobenstein%20bis%20heute.
%20Eigent%5Cu00fcmer%20der%20in%20den%202000er%20Jahren%20stark%20erne
uert%20und%20ausgebauten%20Bahn%20sind%20die%20S%5Cu00fcdtiroler%20T
ransportstrukturen.%20Die%20Rittner%20Bahn%20ist%20Teil%20des%20Verkeh
rsverbunds%20S%5Cu00fcdtirol.%22%2C%22encyclopediaTitle%22%3A%22Wikiped
ia%22%2C%22date%22%3A%222023-08-25T10%3A57%3A39Z%22%2C%22ISBN%22%3A%2
2%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%
22https%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3
DRittner_Bahn%26oldid%3D236731756%22%2C%22language%22%3A%22de%22%2C%22
collections%22%3A%5B%22H5NB5SVK%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-0
8-08T17%3A21%3A30Z%22%7D%7D%5D%7D

Wikipedia-Autoren. (2023). Rittner Bahn. In *Wikipedia*.

https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Rittner_Bahn&oldid=236731756

12916061 {12916061:XQUDHDVC} 1 apa 50 default 7061

<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22XQUDHDVC%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Seefehlner%22%2C%22parsedDate%22%
3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%2
0class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BSeefehlner%2C%20E.%20E.%20%281908%29.%20Die%20R
ittnerbahn%20%28Tirol%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BElektrische%20Kraftbetrie
be%20Und%20Bahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%20%26lt%3Bi%26gt%3B%26lt%
3B%5C%2Fi%26gt%3B%2829%29%2C%20577%26%23x2013%3B584.%26lt%3B%5C%2Fdiv%
26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%
22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%20%28Ti

rol%29%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Egon%20E.%22%2C%22lastName%22%3A%22Seefehlner%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T16%3A41%3A40Z%22%7D%7D%5D%7D

Seefehlner, E. E. (1908). Die Rittnerbahn (Tirol). *Elektrische Kraftbetriebe Und Bahnen*, 6(29), 577–584.

12916061 {12916061:4SAYREZU} 1 apa 50 default 7061

<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>

%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%224SAYREZU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Seefehlner%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%20%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BSeefehlner%2C%20E.%20E.%20%281908%29.%20Die%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%20Schluss.%20%26lt%3Bi%26gt%3BElektrische%20Kraftbetriebe%20Und%20Bahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%20%26lt%3Bi%26gt%3B6%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2831%29%2C%20617%26%23x2013%3B624.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%20Schluss%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Egon%20E.%22%2C%22lastName%22%3A%22Seefehlner%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T16%3A41%3A51Z%22%7D%7D%5D%7D

Seefehlner, E. E. (1908). Die Rittnerbahn (Tirol) Schluss.

Elektrische Kraftbetriebe Und Bahnen, 6(31), 617–624.

12916061 {12916061:CMHLGNDK} 1 apa 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22CMHLGNDK%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Korger%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%20%2B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BKorger%2C%20I.%20%281908%29.%20Die%20Rittnerbahn.%20%26lt%3Bi%26gt%3BZeitschrift%20Des%20%26%23xD6%3Bsterreichischen%20Ingenieur-

Und%20Architektenvereins%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%20%26lt%3Bi%26gt%3B60%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2837%29%2C%20598%26%23x2013%3B601.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Isidor%22%2C%22lastName%22%3A%22Korger%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T21%3A09%3A53Z%22%7D%7D%5D%7D

Korger, I. (1908). Die Rittnerbahn. *Zeitschrift Des Österreichischen Ingenieur-Und Architektenvereins*, 60(37), 598–601.

12916061 {12916061:WX9GXTFU} 1 apa 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22WX9GXTFU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Korger%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%20%2B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

2%3A%22WX9GXTFU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Armbruster%2C%22%2C%22parsedDate%22%3A%221914%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BArmbruster%2C%20K.%20%281914%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDie%20Tiroler%20Bergbahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Verlag%20f%26%23xFC%3Br%20Fachliteratur.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Tiroler%20Bergbahnen%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Karl%22%2C%22lastName%22%3A%22Armbruster%2C%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221914%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22dt.%22%2C%22collections%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-21T21%3A08%3A19Z%22%7D%7D%5D%7D

Armbruster, K. (1914). *Die Tiroler Bergbahnen*. Verlag für
Fachliteratur.

12916061 {12916061:4XC5JB7Z} 1 apa 50 default 7061
<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%224XC5JB7Z%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Anonym%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-06-04%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BAnonym.%20%281907%2C%20June%204%29.%20Edikt.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBote%20F%26%23xFC%3Br%20Tirol%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2011%26%23x2013%3B12.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv

%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Edikt%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Anonym%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%226.4.1907%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-21T21%3A01%3A53Z%22%7D%7D%5D%7D

Anonym. (1907, June 4). Edikt. *Bote Für Tirol*, 11–12.

12916061 {12916061:765Y67TY} 1 apa 50 default 7061

<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>

%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22765Y67TY%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Anonym%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-07-05%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%20%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3BAnonym.%20%281907%2C%20July%205%29.%20Edikt.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBote%20F%26%23xFC%3Br%20Tirol%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%209.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Edikt%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Anonym%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%227.5.1907%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T20%3A56%3A18Z%22%7D%7D%5D%7D

Anonym. (1907, July 5). Edikt. *Bote Für Tirol*, 9.

12916061 {12916061:EKXJD2FJ} 1 apa 50 default 7061

<https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/>

%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_

next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22EKXJD2FJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Hainz%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%222025%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BHainz%2C%20T.%2C%200berschmied%2C%20U.%2C%20%26amp%3B%20Edler%2C%20J.%20%282025%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBergwelt%20%26%23x2013%3B%20Entlang%20der%20Rittner%20Zahnradbahn%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%20%5BVideo%20recording%5D.%20berg%26amp%3Bwelt%20medienproduktion%20im%20Auftrag%20von%20RAI%20S%26%23xFC%3Bdtirol.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22film%22%2C%22title%22%3A%22Bergwelt%20%5Cu2013%20Entlang%20der%20Rittner%20Zahnradbahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Thomas%22%2C%22lastName%22%3A%22Hainz%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Ursula%22%2C%22lastName%22%3A%220berschmied%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Judith%22%2C%22lastName%22%3A%22Edler%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22distributor%22%3A%22berg%26welt%20medienproduktion%20im%20Auftrag%20von%20RAI%20S%5Cu00fcdtirol%22%2C%22date%22%3A%222025%22%2C%22genre%22%3A%22%22%2C%22videoRecordingFormat%22%3A%22%22%2C%22runningTime%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22LN7X3C44%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T21%3A18%3A25Z%22%7D%7D%5D%7D

Hainz, T., Oberschmied, U., & Edler, J. (2025). *Bergwelt – Entlang der Rittner Zahnradbahn* [Video recording]. berg&welt medienproduktion im Auftrag von RAI Südtirol.