Spuren der Rittnerbahn

Category: Oberbozen
written by Armin Kobler | 08.03.2025

Von wem waren die Grundstücke und was ist geblieben?

Die Geschichte der Bergbahn, die von 1907 bis 1966 den Bozner Waltherplatz mit dem heutigen Rittener Hauptort Klobenstein verband, ist bereits intensiv erforscht worden. Obwohl sie vor fast 60 Jahren durch eine Seilbahn und eine Straße ersetzt wurde, ist das Interesse an ihr nach wie vor groß. Die Tatsache, dass sie eine ingenieurtechnische Meisterleistung darstellt und gleichzeitig eine Technik verkörpert, die sich der Landschaft anpasst und nicht mit auffälligen Kunstbauten brachial über sie hinweggeht sowie dem weit verbreiteten Bedürfnis nach Entschleunigung entgegenkommt, weckt verständlicherweise nicht nur Interesse sondern bei Eisenbahninteressierten auch Sehnsüchte.



Abb. 1: 22. Juli 1956. Meine Eltern wurden gerade in der Kirche Maria Himmelfahrt getraut und begeben sich mit den Hochzeitsgästen zu Fuß in das Hotel Holzner. Kurz vor dem Doppelbauer (Hotel Viktoria) werden sie von einem Richtung Klobenstein fahrenden Zug überholt. Von den gezogenen Beiwägen mit ihren kennzeichnenden offenen Plattformen ist leider kein einziger übrig geblieben.

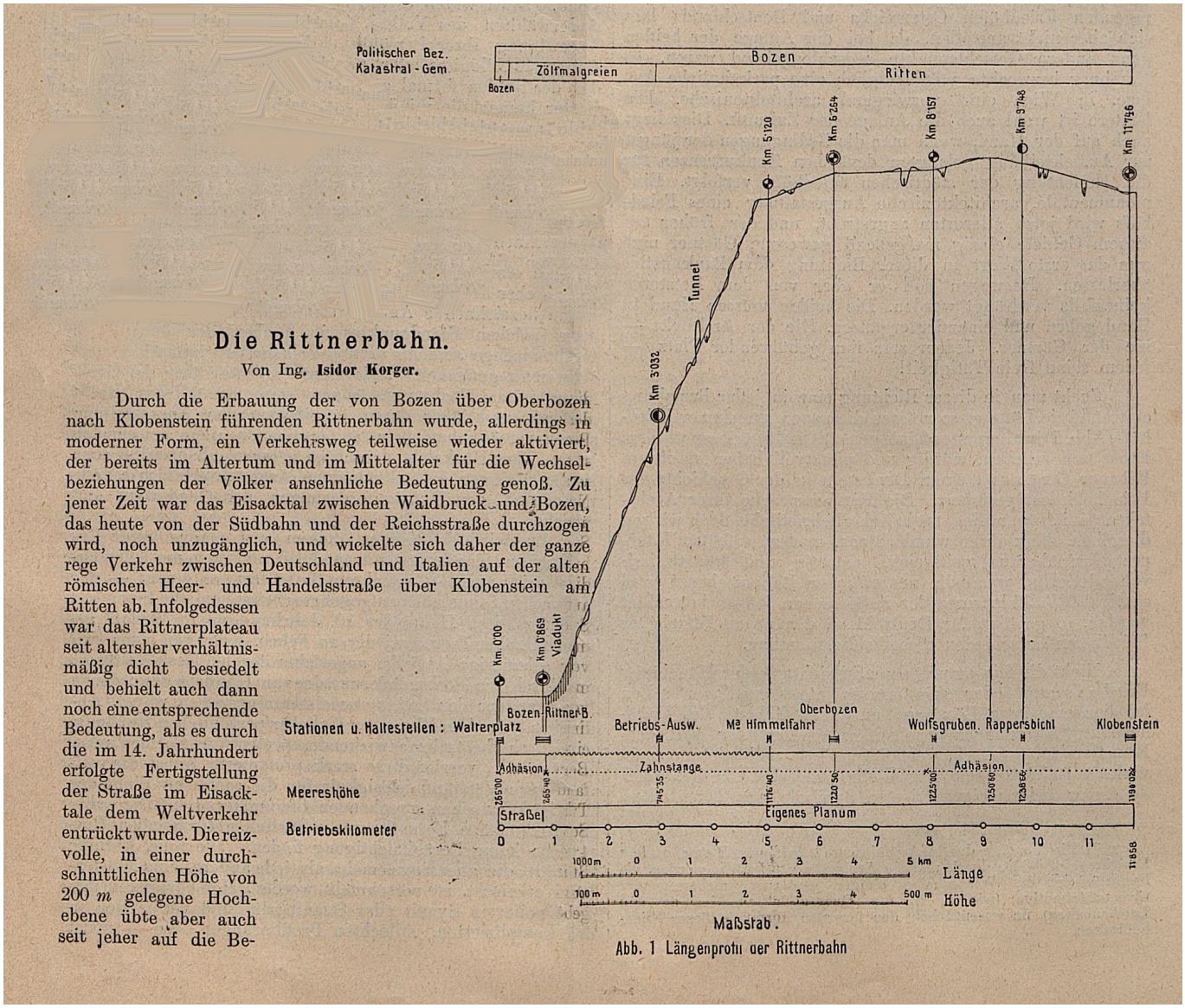
Dass diese Wahrnehmung zu einem guten Teil einer verklärten Erinnerung geschuldet ist, sei an dieser Stelle auch angemerkt: Jeder, der nicht als Tourist unterwegs ist, weiß es heute nämlich zu schätzen, dass gegenüber den früheren neun täglichen Fahrten zu je 55 Minuten das Rittner Hochplateau heute im 4-Minuten-Rhythmus nach nur 12 Minuten Fahrzeit erklommen wird.



Abb. 2: Eines der häufigsten Motive bei Ansichtskarten über die Rittnerbahn. Ein bergfahrender Zug oberhalb von St.Magdalena bestehend aus Schublock, einem vierachsigen Personentriebwagen und einem offenen Güterwaggon für den Warentransport. Im Hintergrund die sich in diesen Jahren stark ausdehnende Stadt (Ansichtskarte aus der Zwischenkriegszeit, “BOLZANO – Ferrovia del Renon”).

Als Referenzwerk über die Rittnerbahn kann man heutiger Stand sicherlich das 2007 erschienene Buch *Rittnerbahn: Eisenbahn am Berg – in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft* von Klaus Demar und Mitautoren nennen. Einen sehr guten und ausführlichen Einblick in Geschichte und Gegenwart der Rittnerbahn bietet auch Wikipedia an. Dort wird zudem auf sehr viel weiterführende, auch im Netz befindliche Quellen verwiesen, dabei sehr interessante aus der Plan-, Bau- und Betriebszeit. Schon zum Zeitpunkt der Eröffnung hat die Bahn ob der Ingenieursleistung für Aufsehen gesorgt. Wie sie in der Fachpresse seinerzeit beispielgebend beschrieben wurde, kann man in *Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen* (Teil 1, Teil 2), in der *Zeitschrift des*

O¨sterreichischen Ingenieur- und Architektenvereins sowie in *Die Tiroler Bergbahnen* nachlesen.



Die Rittnerbahn.

Von Ing. **Isidor Korger.**

Durch die Erbauung der von Bozen über Oberbozen nach Klobenstein führenden Rittnerbahn wurde, allerdings in moderner Form, ein Verkehrsweg teilweise wieder aktiviert, der bereits im Altertum und im Mittelalter für die Wechselbeziehungen der Völker ansehnliche Bedeutung genoß. Zu jener Zeit war das Eisacktal zwischen Waidbruck und Bozen, das heute von der Südbahn und der Reichsstraße durchzogen wird, noch unzugänglich, und wickelte sich daher der ganze rege Verkehr zwischen Deutschland und Italien auf der alten römischen Heer- und Handelsstraße über Klobenstein am Ritten ab. Infolgedessen war das Rittnerplateau seit altersher verhältnismäßig dicht besiedelt und behielt auch dann noch eine entsprechende Bedeutung, als es durch die im 14. Jahrhundert erfolgte Fertigstellung der Straße im Eisacktale dem Weltverkehr entrückt wurde. Die reizvolle, in einer durchschnittlichen Höhe von 200 *m* gelegene Hochebene übte aber auch seit jeher auf die Be-

Politischer Bez.
Katastral - Gem.
Bozen
Zölfmalgreien
Ritten
Km 5'120
Km 6'264
Km 8'157
Km 9'748
Km 11'746
Tunnel
Km 3'032
Km 0'00
Km 0'869
Viadukt
Stationen u. Haltestellen: Waltherplatz
Bozen-Rittner B.
Betriebs-Ausw.
Mª Himmelfahrt
Oberbozen
Wolfsgruben
Rappersbichl
Klobenstein
Adhäsion
Zahnstange
Adhäsion
Meereshöhe
Betriebskilometer
Straße
Eigenes Planum
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
1000m 0 1 2 3 4 5 km
Länge
100 m 0 1 2 3 4 500 m
Höhe
Maßstab.
Abb. 1 Längenprofil der Rittnerbahn

Abb. 3: Das Streckenprofil der Rittnerbahn (aus Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins, 1908, S. 598).

Eine Quelle, die meines Wissens noch nicht aus den Archiven geholt wurde, ist ein Edikt, das im April und im Mai 1907, also bereits gegen Ende der Arbeiten, im Boten für Tirol veröffentlicht wurde (Abb. 4 bis 6). Darin werden alle vom Trassenverlauf betroffenen Grundstücke, getrennt nach den Gemeinden Zwölfmalgreien und Ritten, und deren Eigentümer aufgelistet. Letztere werden aufgefordert, sich innerhalb von 90 Tagen beim betreffenden Gericht zwecks der Entschädigung für die erfolgte “Exprpropriation” anzumelden. Das Bemerkenswerte dieser Tabellen ist, dass eine Vielzahl von früheren Eigentumsverhältnissen in einem Dokument zu Tage tritt. Voraussetzung dafür ist, dass man

über ein Mindestmaß von Orstkenntnissen verfügt und den Streckenverlauf nachvollziehen kann. Einige Namen werden dem geneigten Leser dieses Blogs schon einmal oder mehrmals begegnet sein, und der eine oder andere wird die Namen seiner Vorfahren in der Tabelle wiedererkennen.

No III 559/7/1

Edikt.

Auf Ansuchen der Aktiengesellschaft Rittnerbahn werden gemäß Ministerial-Verordnung vom 8. Dezember 1855, R. G.-Bl. Nr. 213, alle jene, welche auf die unten angegebenen, in der Katastral-Gemeinde Ritten gelegenen Realitäten ein Eigentums- oder ein anderes dingliches Recht ansprechen, aufgefordert, ihre Rechte beim gefertigten Gerichte innerhalb 90 Tagen vom unten angesetzten Tage schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigens die sich nicht Meldenden bei der Verteilung des Entschädigungsbetrages unberücksichtigt bleiben und jedes Anspruches aus dem Titel der Expropriation verlustig sein würden.

Jene Interessenten, welche außerhalb des Sprengels des gefertigten Gerichtes wohnen, werden aufgefordert, in ihrer Anmeldung eine in diesem Sprengel wohnhafte Person anzuzeigen, welcher die in dieser Angelegenheit ergehenden Verordnungen zuzustellen sind, widrigenfalls für jene Anmelder, welche keine solche Person angezeigt haben, auf eigene Gefahr und Kosten ein Kurator von amtswegen aufgestellt und nur diesem die Verordnungen zugestellt würden.

Bezüglich der Richtigkeit der unten angegebenen Daten wird keine Haftung übernommen und wird das genaue Flächenmaß der einzulösenden Grundstücke erst nach Vollendung des Baues festgestellt.

Wenn sich während des Baues die Notwendigkeit der Einlösung eines größeren Flächenmaßes ergeben sollte, würde diese Einlösung verfügt werden, ohne neuerliche förmliche Einlösungsverhandlung und ohne ein neues Edikt zu erlassen.

Verzeichnis der einzulösenden Grundstücke:

Post-Nr.	Name und Wohnort des Grundbesitzers	Nr. der Parzelle	Kulturart	Flächeninhalt laut Kat. ha	ar	m²	Einzulösende Fläche ha	ar	m²
1	Gemeinde Ritten, öffentliches Gut	7284	Weg		2	59			60
		7276	"		75	35		2	23
		7262	"	3	28	48		8	03
		7268	"		1	47			38
		7265	"		8	04			27
		7287	"		57	22			38
		7260	"		30	64			40
		3992	Weide		18	52			71
		3990	"		11	37		2	24
		7293	Weg		72	80		1	08
		7300	"		19	31		2	50
		7257	"	1	44	14			32
		7081	"		50	04			61
		7082	"		52	62			45
		7244	"		24	76			30
2	Tauferer Josef (Ebnacher), Oberbozen Nr. 44	3391	Wald	24	58	35		2	34
3	Obkircher Maria geb. Pechlaner vorm. Schweigkofler (Plattner), Oberbozen Nr. 45	3409	Wald, Wiese	15	03	54		74	73
		3424	Wald	11	30	57		6	25
		3415/3	Wiese		93	51		8	95
		3420	Acker	1	01	21		10	05
		3422	Weide		33	56			90
		3421	Acker		83	05		6	28
4	Wenter Paul (Spornberger) Oberbozen Nr. 46	3425	Wald	12	17	86		68	81
5	Dr. R. von Menz (Ortner), k. k. Notar, und Geschwister in Bozen, Obstmarkt	3335	"	16	50	61		37	00
		3333	"					11	92
6	Dr. Ernst Ritter von Menz, k. k. Notar in Bozen, und Dr. Anton von Hepperger, k. k. Hofrat i. P. in Innsbruck	7274	Weg		11	04			24
7	Dr. Anton von Hepperger (Angler), k. k. Hofrat i. P. in Innsbruck	3329	Acker					2	70
		3327	Wiese					3	82
		3325/1	Acker		12	55		14	01
		3326	Wiese		7	77			80
8	Alois von Mackowitz (Karler) in Bozen	3277	Wiese	1	27	61		26	07
		3276	Acker		6	47			70
		3279	Wiese		17	48			88
		3280	Acker		69	02		3	09
		3281	Garten		2	52			44
		3282	Acker		45	61		10	23
		3283	Wald		13	96			30
9	Dr. Edmund von Zallinger, Advokat in Bozen	3180	"		5	14		3	74
		3179	"		71	47		10	47
		3178	"		73	80		6	85
		3181	Wiese	1	62	50		19	94
		3183	"		37	40		2	54
10	Alois Unterhofer und Geschwister (Doppelbauer) in Oberbozen Nr. 29	3241	"		54	71		7	40
		3243	"	1	39	30		8	38
		7266	Weg		10	07			36
		3237	Wiese		29	67		6	48
		3238	Garten		2	01			1
		3245	Wiese	3	03	84			79
11	Josef Lun (Hofer) in Oberbozen Nr. 35	3235	"	1	00	38		5	36
		3229	"	4	58	79		54	40
12	Josef Mahlknecht, Obsthändler in Zwölfmalgreien, Zollstange	3222	"		48	95		8	10
13	Johann Baumgartner (Wieser) in Oberbozen Nr. 53	3542	Weide		57	08		10	80
		3543	Acker	3	79	67		22	50
		3544	Weide		5	47			75
		7289	Weg		3	42		1	90
		3538	Wiese	5	35	87		11	80
		3537	"		21	83		1	00
		3548	"	1	75	80		9	95
14	Josef Praft (Laner), Oberbozen Nr. 51	3517	Wald		5	54		3	10
15	Anton Praft, Wirt in Wolfsgruben	3515	Wiese	1	20	42		7	40
		3516	Wald	1	61	42			5

Abb. 4: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Ritten (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 6. April 1907, S. 11. Das Klicken auf die Abbildung vergrößert diese).

Post Nr.	Name und Wohnort des Grundbesitzers	Nr. der Parzelle	Kulturart	Flächeninhalt laut Kat. ha	ar	m²	Einzulösende Fläche ha	ar	m²
16	Franz Gschleier (Rottensteiner), Signat Nr. 149	3514	Wiese	2	24	72		20	20
17	Peter Baumgartner (Winterle), Oberbozen Nr. 52	3511	Wald	3	28	01		27	47
18	Johann Unterhofer (Kohler) in St. Justina Nr. 159	3960	"	3	20	56		25	11
		3957/1	Wiese	1	57	91		2	70
		3961	"	1	17	83		12	78
19	Alois Unterhofer (Stieler) in St. Justina	3966	"	2	41	73		30	01
		3968	Weide		3	85		1	14
		3959	Wald	2	82	38			70
		3987	Acker		9	93			6
		439	Bauarea						51
20	Josef Senoner (Kellermann), Wolfsgruben Nr. 161	3976	Weide		39	38		2	35
		3980	Wiese		92	97		9	18
		3982	Weide		10	32			73
21	Alois, Maria, Josef, Anna, Filomena, Amalia Oberschartner (Plattner), Wolfsgruben Nr. 160—162	3848	Wiese		52	58		4	91
		3849	Acker		43	45		8	12
		3850	Weide		5	65		1	50
		3937	Wald	2	57	84		2	12
22	Jakob Stuefer (Löcheler), Oberplatten Nr. 126	3856	Wiese		18	88		3	65
23	Johann Lang (Mair im Dorf), Unterinn	3821	Wald		62	73		4	55
24	Josef Rottensteiner (Vieracher) in Signat	3854	Wiese		77	98			24
25	Simon Wenter (Oberstieler) in Eschenbach bei Unterinn	3859	Weide	4	38	76		15	65
		3860	Wald	2	31	70		18	94
		3868/8	Weg			68			68
26	Sebastian Pitscheider, Rechenmacher in Unterinn	3863	Wald		37	94		4	50
		3864	Wiese		37	98		6	40
27	Georg und Maria Zenleser (Birnbaumer) in Unterinn Nr. 37	1043	Bauarea			16			16
		3868/6	Wiese		34	15		3	63
		3867/2	Weide		3	85			45
28	Johann Lobis (Tassegger) in Gasters bei Unterinn Nr. 189	3867/1	Weide		12	41		2	07
		3868/5	Wiese		45	64		2	54
29	Dr. Paul von Hepperger (Viehweider), Advokat in Meran	3866	Weide		2	84			2
		3686	Wald		42	48		9	43
		3689	Wiese	3	34	28		7	38
30	Deutschordens-Commende Lengmoos Nr. 1	3775	Weide		3	85			70
		3769	"	6	38	30		39	24
		3774	"		22	19		1	01
		2656	Wiese	1	42	36		9	58
31	Franz Schwarz (Rappersbichler), Rentamtsverwalter des D. R.-O. in Bozen, Deutschhaus	3768	Wald		20	39		3	80
		3765	Wiese	1	68	75		7	06
		3755	Weide		2	45			68
		3759	Wiese	2	81	56		6	38
		3757	Acker	1	02	79		15	06
32	Barbara Schwarz in Bozen, Deutschhaus	3749/1	Wiese und Weg		87	53		7	25
		3747/1	Weg		27	51		3	60
		3747/2	Weide		41	6		7	25
33	Franz Mayr (Ebenhofer), Unterinn Nr. 111	3734	"		87	83		6	12
34	Josef Gruber (Gstrein), Zwölfmalgreien, Zollstange	3732	"	2	02	93		17	74
35	Josef Mair (Köhl) in Siffian	3718	Wiese		79	99		7	78
36	Anton Lobis (Blumler), Unterinn Nr. 186/187	3719	"		52	98		4	11
37	Anton Mair (Staffler), Hotelier in Klobenstein	139	Wiese		28	20		2	10
		138	"	1	37	61		8	28
		1015	Bauarea			40			1
		2653	Weide		11	22			74
		2649/1	"		72	62		6	62
		165	"		15	68		2	61
		166	Acker	3	62	08		40	80
38	Anna Wiedmann (Weidacherin), Klobenstein Nr. 76	137	Weide		49	38		2	75
		131	Wald	1	84	83		10	78
		130	Acker		45	28			13
		128/2	Weide		70	46		19	00
		129	Acker		18	24		1	75
		128/1	Weide		8	13		1	27
		125	Acker		41	33		5	75
		126	Wiese		3	42			24
		124	"	4	19	92			80
		127	Acker		44	74		2	60
39	Alois Gadner (Wiesenheimer), Klobenstein Nr. 110	146	Wald	1	12	90			56
		159/2	Weide		96	89		9	00
40	Alois Lintner, Bäcker, Klobenstein Nr. 22	159/1	Weide		49	69		4	10
41	Franz Rottensteiner (Tschuft), Lengmoos Nr. 10/11	160	Wiese	1	38	98		6	68
		161	"	3	63	09		3	27
42	Peter Rauch (Rieser), Klobenstein Nr. 64	162	"		53	41		2	90

K. k. Bezirksgericht Bozen, Abteilung V,

am 28. März 1907.

Joas.

Abb. 5: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Ritten (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 6. April 1907, S. 12).

Amtsblatt zum Boten für Tirol und Vorarlberg.

Nr. 104. Innsbruck, den 7. Mai 1907.

Edikt.

G.-Z. No III. 577/7/1

Auf Ansuchen der Aktiengesellschaft der Rittnerbahn werden gemäß M.-V. vom 8. Dez. 1855, R.-G.-B. Nr. 213, alle jene, welche auf die unten angegebenen in der Katastral-Gemeinde Zwölfmalgreien gelegenen Realitäten ein Eigentums- oder anderes dingliches Recht ansprechen, aufgefordert, ihre Rechte beim gefertigten Gerichte **innerhalb 90 Tagen** vom unten angesetzten Tage schriftlich oder mündlich anzumelden, widrigens die sich nicht Meldenden bei der Verteilung des Entschädigungsbetrages unberücksichtigt bleiben und jedes Anspruches aus dem Titel der Expropriation verlustig sein würden.

Jene Interessenten, welche außerhalb des Sprengels des gefertigten Gerichtes wohnen, werden aufgefordert, in ihrer Anmeldung eine in diesem Sprengel wohnhafte Person anzuzeigen, welcher die in dieser Angelegenheit ergehenden Verordnungen zuzustellen sind, widrigenfalls für jene Anmelder, welche keine solche Person angezeigt haben, auf eigene Gefahr und Kosten ein Kurator von amtswegen aufgestellt und nur diesem die Verordnungen zugestellt würden.

Bezüglich der Richtigkeit der unten angegebenen Daten wird keine Haftung übernommen und wird das genaue Flächenmaß der einzulösenden Grundstücke erst nach Vollendung des Baues festgestellt.

Ergibt sich während des Bauts die Notwendigkeit der Einlösung eines größeren Flächenmaßes, würde diese Einlösung verfügt werden, ohne eine förmliche Einlösungsverhandlung und ohne ein neues Edikt zu erlassen.

Verzeichnis der einzulösenden Grundstücke:

Post-Nr.	Name und Wohnort des Besitzers	Parzelle Nr.	Kulturart	Flächeninhalt n. d. Kat. ha	ar	m²	Beanspruchte Fläche ha	ar	m²
1	Peter Gasser, Zwölfmalgreien	Bp. 158	Hof		22	59			46
		Gp. 307/7	"		1	58			54
2	H. Mumelter & Söhne, Zwölfmalgreien	307/3	Garten	1	15	26		3	20
3	J. und A. Mumelter, J. Mahlknecht und J. Gruber, Zwölfmalgreien	311	Weingut		57	56		21	55
		314	"		24	51		8	93
4	Josef Gruber, Wenzer, Zwölfmalgreien, Zollstange	312/1	"		41	26		7	32
		313	"		18	12		7	39
5	Josef Mahlknecht, Zwölfmalgreien, Zollstange	317	"		79	24		20	02
6	Anton Aichner, Jager, Zwölfmalgreien, Zollstange	320/2	"		71	67		10	87
7	Johann Staffler, Tiefnaler, Zwölfmalgreien, Zollstange	357/3	"		32	75		1	21
8	Gemeinde Zwölfmalgreien	322	öffentl. Gut			90			3
		2527	Weg		60	42		9	39
		2529	"						18
		2525	"		2	77			60
9	Clara Snowdon, Zwölfmalgreien, Reißegg	323/2	Weingut		77	00		1	60
		2568/2	Weg						30
		324/3	Weingut		18	35		5	95
10	Dr. Carl Freiherr v. Giovanelli, Bozen	2568/1	Weg						89
		328	Weingut		70	35		2	28
11	Alois Tomasi mj. Kinder, Bozen	324/2	"		34	97		2	62
12	Johannes Snowdon, Zwölfmalgreien, Reißegg	324/1	"		18	54			18
		2528	Weg		2	70		1	07
		502	Weingut		39	89		9	16
		325	Wald		18	34		6	50
		582	Weingut	1	41	38		18	59
		581	Weide		5	43		2	30
		580	Acker		8	45		1	96
		579/2	Wald	5	29	82		17	16
13	Josef Lintner, Eberle, St. Magdalena	508	Weingut		20	97		1	10
		510	"	1	39	05		3	05
		513	"		42	91		10	35
14	Johann Spornberger, Kandler, St. Magdalena	518	"		27	08		5	30
		519	Wald		16	36		1	18
		542	"		15	47			78
		525	Wald und Oede	14	50	32			56
15	Sebastian Berger, Steidler, St. Magdalena	525	"	14	50	82			52
		530	Weingut		65	28		7	12
16	Paul Snowdon, Berlin	561	"	1	08	58		21	03
		563	Wald	2	81	51		27	77
17	Magdalena Spornberger, St. Magdalena	557	"		1	26			1
		558	Weingut		13	78			65
		559	Wald		7	05		1	02
18	Alois Pechlaner, Gageser, St. Magdalena	2526	Weg		11	87			42
		567/1	Wald	1	22	50			36
		567/2	"	1	44	51		3	35
19	Peter jun. und Josef Romaner, Untermaurer, St. Magdalena	553/1	W					10	46
20	Simon Köhl, Gleir, St. Magdalena	592	"	2	26	59		26	15
		591	"	1	54	37		2	46
		590	Weingut	1	65	70		3	79
21	Peter Romaner sen., Untermaurer, St. Magdalena	586	Wald	10	29	90		3	92
		587	Weingut	1	94	14		4	64
		588/2	Wald		10	97		1	27
		588/1	Garten		3	96		1	27

K. k. Bezirksgericht Bozen, Abteilung III,

am 24. April 1907.

Joas.

Abb. 6: Auflistung der betroffenen Grundstücke und deren Eigentümer in der Gemeinde Zwölfmalgreien (Amtsblatt des Boten für Tirol vom 7. Mai 1907, S. 9).

Bald sind 120 Jahre seit dem Bau, 60 seit der Auflassung der Steilstrecke vergangen. Was ist von ihr noch sichtbar? Thomas Hainz von RAI Südtirol hat sich im Rahmen der Sendung *Bergwelt* mit dem obgenannten Autor Klaus Demar auf dem Weg gemacht, um zu schauen, was von der inzwischen zum Industriedenkmal gewordenen Trasse noch übrig geblieben ist. Dabei werden nicht nur alte Fotos sondern auch immer wieder aufschlussreiche Filmsequenzen aus den letzten Betriebsjahren eingespielt. Wirklich sehenswert!

«*Bergwelt* – Entlang der Rittner Zahnradbahn. Montag 24. Februar 2025, RAI Südtirol.
Eine spannende Tour auf den Spuren der Rittner Zahnradbahn und der Aufbruch zu neuen Skitouren im Hohen Norden Europas. Darüber berichtet die Bergwelt mit Thomas Hainz.
Am Beginn des 20.Jahrhunderts war sie eine Errungenschaft für den aufkommenden Tourismus in Bozen: die Rittner Zahnradbahn. Heute ist sie längst Geschichte. Aber entlang der alten Trasse kann man diesem alten Industriedenkmal noch heute nachspüren und muss dafür auch mal die markierten Pfade auf den Ritten verlassen.»

In diesem Beitrag verwendete Literatur- und Bildquellen:

12916061 {12916061:SGJEFLGS} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22SGJEFLGS%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Anonym%22%2C%22parsedDate%22%3A%221956-07-22%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-

indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BAnonym.%20%26lt%3Bi%26gt%3BFrieda%20Poli%20und%20Erich%20Kobler%20nach%20der%20Trauung%20auf%20dem%20Weg%20zum%20Hotel%20Holzner%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Fotographie%2C%2022.%20Juli%201956.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22Frieda%20Poli%20und%20Erich%20Kobler%20nach%20der%20Trauung%20auf%20dem%20Weg%20zum%20Hotel%20Holzner%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Anonym%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Postkarte%20ungeschrieben.%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Fotographie%22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221956.07.22%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22ZQRNRPW9%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T20%3A42%3A55Z%22%7D%7D%5D%7D

Anonym. *Frieda Poli und Erich Kobler nach der Trauung auf dem Weg zum Hotel Holzner*. Fotographie, 22. Juli 1956.

12916061 {12916061:QPRNYF74} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22QPRNYF74%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBOLZANO%20%26%23x2013%3B%20Ferrovia%20del%20Renon%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Ansichtskarte%2C%2030er%20Jahre.%20Sammlung%20A.%20Kobler.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22BOLZANO%20%5Cu2013%20Ferrovia%20del%20Renon%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNo

te%22%3A%22%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Ansichtskarte%22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%2230er%20Jahre%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WM2DAINB%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-30T18%3A53%3A46Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. *BOLZANO – Ferrovia del Renon*. Ansichtskarte, 30er Jahre. Sammlung A. Kobler.

12916061 {12916061:DSZELEUJ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22DSZELEUJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Demar%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%222007%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BDemar%2C%20Klaus%2C%20G%26%23xFC%3Bnter%20Denoth%2C%20Helmut%20Petrovitsch%2C%20und%20Werner%20Schindl.%20%26lt%3Bi%26gt%3BRittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Bozen%3A%20Athesia%2C%202007.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Rittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Klaus%22%2C%22lastName%22%3A%22Demar%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22G%5Cu00fcnter%22%2C%22lastName%22%3A%22Denoth%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Helmut%22%2C%22lastName%22%3A%22Petrovitsch%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Werner%22%2C%22lastName%22%3A%22Schindl%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%222007%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%2

2%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22978-88-6011-080-0%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%228TU88VMF%22%2C%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-07T16%3A27%3A45Z%22%7D%7D%5D%7D

Demar, Klaus, Günter Denoth, Helmut Petrovitsch, und Werner Schindl. *Rittnerbahn: Eisenbahn am Berg - in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft*. Bozen: Athesia, 2007.

12916061 {12916061:GI4B4XW5} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22GI4B4XW5%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%2C%22parsedDate%22%3A%222023-08-25%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BWikipedia-Autoren.%20%26%23x201E%3BRittner%20Bahn%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BWikipedia%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2025.%20August%202023.%20%26lt%3Ba%20class%3D%26%23039%3Bzp-ItemURL%26%23039%3B%20href%3D%26%23039%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Bahn%26amp%3Boldid%3D236731756%26%23039%3B%26gt%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Bahn%26amp%3Boldid%3D236731756%26lt%3B%5C%2Fa%26gt%3B.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22encyclopediaArticle%22%2C%22title%22%3A%22Rittner%20Bahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Die%20Rittner%20Bahn%20%28auch%20Rittnerbahn%3B%20italienisch%20Ferrovia%20del%20Renon%29%20ist%20eine%20elektrisch%20betriebene%2C%20meterspurige%20Schmalspurbahn%20in%20S%5Cu00fcdtirol.%20Historisch%20bestand%20die%20als%20Lokalbahn%20

konzessionierte%20Strecke%20aus%20drei%20Abschnitten%3A%20einer%20stra%5Cu00dfenbahn%5Cu00e4hnlichen%20Trasse%20in%20Bozen%2C%20einer%20Zahnradstrecke%20von%20Bozen%20zum%20Hochplateau%20des%20Ritten%20und%20einer%20%5Cu00dcberlandtrasse%20auf%20dem%20Ritten.%20W%5Cu00e4hrend%20die%20beiden%20erstgenannten%20Teile%20aufgelassen%20beziehungsweise%20durch%20die%20Rittner%20Seilbahn%20ersetzt%20wurden%2C%20verkehrt%20die%20Adh%5Cu00e4sionsbahn%20auf%20dem%20Hochplateau%20von%20Maria%20Himmelfahrt%20%5Cu00fcber%20Oberbozen%20nach%20Klobenstein%20bis%20heute.%20Eigent%5Cu00fcmer%20der%20in%20den%202000er%20Jahren%20stark%20erneuerten%20und%20ausgebauten%20Bahn%20sind%20die%20S%5Cu00fcdtiroler%20Transportstrukturen.%20Die%20Rittner%20Bahn%20ist%20Teil%20des%20Verkehrsverbunds%20S%5Cu00fcdtirol.%22%2C%22encyclopediaTitle%22%3A%22Wikipedia%22%2C%22date%22%3A%222023-08-25T10%3A57%3A39Z%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22https%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Bahn%26oldid%3D236731756%22%2C%22language%22%3A%22de%22%2C%22collections%22%3A%5B%22H5NB5SVK%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-08-08T17%3A21%3A30Z%22%7D%7D%5D%7D

Wikipedia-Autoren. „Rittner Bahn“. *Wikipedia*, 25. August 2023. https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Rittner_Bahn&oldid=236731756.

12916061 {12916061:XQUDHDVC} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22XQUDHDVC%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Seefehlner%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BSeefehlner%2C%20Egon%20E.%20%26%23x201E%3BDie%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BElektrische%20Kraftbetriebe%20und%20Bahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%206%2C%20Nr.%2029%20%281908%29%3A%20577%26%23x2013%3B84.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5

Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Egon%20E.%22%2C%22lastName%22%3A%22Seefehlner%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T16%3A41%3A40Z%22%7D%7D%5D%7D

Seefehlner, Egon E. „Die Rittnerbahn (Tirol)“. *Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen* 6, Nr. 29 (1908): 577–84.

12916061 {12916061:4SAYREZU} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%224SAYREZU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Seefehlner%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BSeefehlner%2C%20Egon%20E.%20%26%23x201E%3BDie%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%20Schluss%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BElektrische%20Kraftbetriebe%20und%20Bahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%206%2C%20Nr.%2031%20%281908%29%3A%20617%26%23x2013%3B24.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%20%28Tirol%29%20Schluss%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Egon%20E.%22%2C%22lastName%22%3A%22Seefehlner%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST

4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T16%3A41%3A51Z%22%7D%7D%5D%7D

Seefehlner, Egon E. „Die Rittnerbahn (Tirol) Schluss“. *Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen* 6, Nr. 31 (1908): 617–24.

12916061 {12916061:CMHLGNDK} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22CMHLGNDK%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Korger%22%2C%22parsedDate%22%3A%221908%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BKorger%2C%20Isidor.%20%26%23x201E%3BDie%20Rittnerbahn%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BZeitschrift%20des%20%26%23xD6%3Bsterreichischen%20Ingenieur-und%20Architektenvereins%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2060%2C%20Nr.%2037%20%281908%29%3A%20598%26%23x2013%3B601.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Isidor%22%2C%22lastName%22%3A%22Korger%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221908%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T21%3A09%3A53Z%22%7D%7D%5D%7D

Korger, Isidor. „Die Rittnerbahn“. *Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur-und Architektenvereins* 60, Nr. 37 (1908): 598–601.

12916061 {12916061:WX9GXTFU} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst

ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22WX9GXTFU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Armbruster%22%2C%22parsedDate%22%3A%221914%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BArmbruster%2C%20Karl.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDie%20Tiroler%20Bergbahnen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Wien%3A%20Verlag%20f%26%23xFC%3Br%20Fachliteratur%2C%201914.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Tiroler%20Bergbahnen%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Karl%22%2C%22lastName%22%3A%22Armbruster%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221914%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22dt.%22%2C%22collections%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-02-15T16%3A20%3A36Z%22%7D%7D%5D%7D

Armbruster, Karl. *Die Tiroler Bergbahnen*. Wien: Verlag für Fachliteratur, 1914.

12916061 {12916061:4XC5JB7Z} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%224XC5JB7Z%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-06-04%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BEdikt%26%23x201C%3B.%20%26

lt%3Bi%26gt%3BBote%20f%26%23xFC%3Br%20Tirol%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%
204.%20Juni%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt
%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22
title%22%3A%22Edikt%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%2
2author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D
%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%226.4.1907%22%2C%22s
ection%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22cit
ationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C
%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%22202
6-09-25T06%3A48%3A48Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Edikt“. *Bote für Tirol*, 4. Juni 1907.

12916061 {12916061:765Y67TY} 1 donau-universitat-krems-department-fur-
e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22765Y67TY%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221
907-07-05%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%2
0class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BEdikt%26%23x201C%3B.%20%26
lt%3Bi%26gt%3BBote%20f%26%23xFC%3Br%20Tirol%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%
205.%20Juli%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt
%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22
title%22%3A%22Edikt%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%2
2author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D
%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%227.5.1907%22%2C%22s
ection%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22cit
ationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C
%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%22202
6-09-25T06%3A48%3A54Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Edikt“. *Bote für Tirol*, 5. Juli 1907.

12916061 {12916061:EKXJD2FJ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-
e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 7061

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22EKXJD2FJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Hainz%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%222025%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BHainz%2C%20Thomas%2C%20Ursula%20Oberschmied%2C%20und%20Judith%20Edler.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBergwelt%20%26%23x2013%3B%20Entlang%20der%20Rittner%20Zahnradbahn%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20berg%26amp%3Bwelt%20medienproduktion%20im%20Auftrag%20von%20RAI%20S%26%23xFC%3Bdtirol%2C%202025.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22film%22%2C%22title%22%3A%22Bergwelt%20%5Cu2013%20Entlang%20der%20Rittner%20Zahnradbahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Thomas%22%2C%22lastName%22%3A%22Hainz%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Ursula%22%2C%22lastName%22%3A%22Oberschmied%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22director%22%2C%22firstName%22%3A%22Judith%22%2C%22lastName%22%3A%22Edler%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22distributor%22%3A%22berg%26welt%20medienproduktion%20im%20Auftrag%20von%20RAI%20S%5Cu00fcdtirol%22%2C%22date%22%3A%222025%22%2C%22genre%22%3A%22%22%2C%22videoRecordingFormat%22%3A%22%22%2C%22runningTime%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22LN7X3C44%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-08T21%3A18%3A25Z%22%7D%7D%5D%7D

Hainz, Thomas, Ursula Oberschmied, und Judith Edler. *Bergwelt – Entlang der Rittner Zahnradbahn*. berg&welt medienproduktion im Auftrag von RAI Südtirol, 2025.