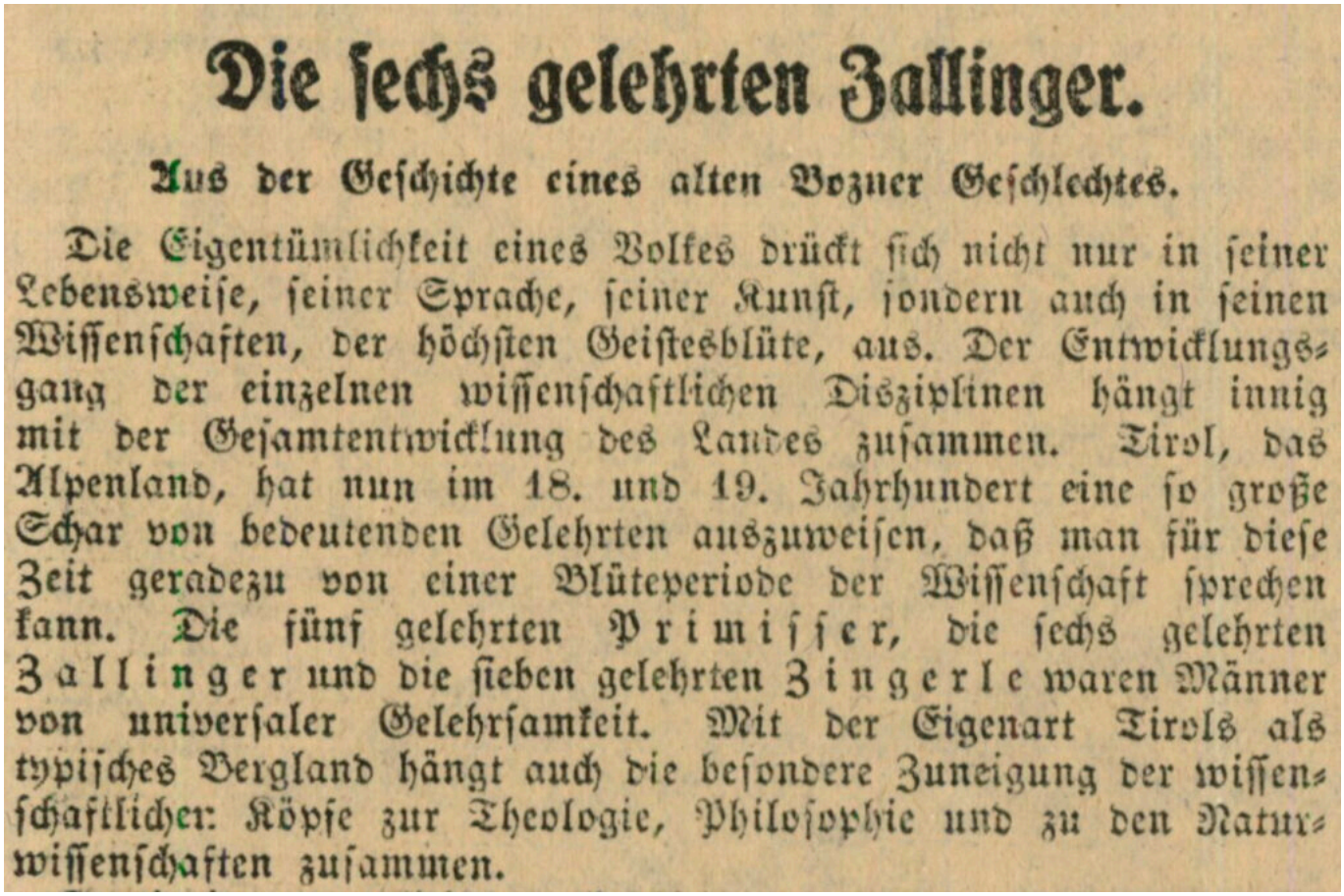
Edmund von Zallinger-Thurn

Category: Menschen,Rittnerbahn,Siedlungsgeschichte
written by Armin Kobler | 25.09.2026

Der Zampano von Oberbozen

Wer sich mit den Aufbruchsjahren Oberbozens rund um die erste bedeutsame verkehrsmäßige Erschließung beschäftigt, kommt an der Persönlichkeit des Edmund von Zallinger-Thurn nicht herum. Wie viele der bekannten Bozner Kaufmannsfamilien entstammen auch die Zallinger dem süddeutschen Raum. Die Famile wurde, so Granichstaedten-Czerva in seinem Buch über die Bozner Kaufmannsfamilien, am Ende des 17. Jahrhunderts mit dem Bozner Bürgerrecht versehen, später – sie hatte sich inzwischen in die beiden Zweige Zallinger-Stillendorf und Zallinger-Thurn geteilt – auch geadelt. Die Zallinger kamen durch ihre Kaufmannstätigkeit zu großem Reichtum und verfügten über bedeutende Besitzungen in Bozen und auch am Rittner Berg. Nicht von ungefähr lautet die achte Bozner Seligkeit, eine Boznerin, am besten eine Zallinger, zur Frau zu haben. In der Tat kam auch ein Kinsele zu diesen Ehren: Franz nahm 1875 Rosa von Zallinger-Thurn zu seiner zweiten Frau.

Bemerkenswert ist die hohe Dichte an Intellektuellen, welche dieser Sippe entstammten (Abb. 1). Sechs an der Zahl, beschäftigten sich auf hohem Niveau mit der Philosophie, der Physik, der Mathematik, der Naturkunde, der Rechtsgeschichte aber auch mit angewandten Themen wie der Verbesserung der Seidenraupenzucht und des Ackerbaus oder mit der Trockenlegung der versumpften Talsohle des Bozner Unterlandes.



Die sechs gelehrten Zallinger.

Aus der Geschichte eines alten Bozner Geschlechtes.

Die Eigentümlichkeit eines Volkes drückt sich nicht nur in seiner Lebensweise, seiner Sprache, seiner Kunst, sondern auch in seinen Wissenschaften, der höchsten Geistesblüte, aus. Der Entwicklungsgang der einzelnen wissenschaftlichen Disziplinen hängt innig mit der Gesamtentwicklung des Landes zusammen. Tirol, das Alpenland, hat nun im 18. und 19. Jahrhundert eine so große Schar von bedeutenden Gelehrten auszuweisen, daß man für diese Zeit geradezu von einer Blüteperiode der Wissenschaft sprechen kann. Die fünf gelehrten Primisser, die sechs gelehrten Zallinger und die sieben gelehrten Zingerle waren Männer von universaler Gelehrsamkeit. Mit der Eigenart Tirols als typisches Bergland hängt auch die besondere Zuneigung der wissenschaftlicher Köpfe zur Theologie, Philosophie und zu den Naturwissenschaften zusammen.

Abb. 1: Auszug aus den Innsbrucker Nachrichten vom 7. Februar 1928, S. 3. Das Klicken auf die Abbildung macht den gesamten Zeitungsartikel ersichtlich.

Edmund von Zallinger-Thurn (geboren am 19.8.1845 in Oberbozen, gestorben am 23.10.1914 ebendort) war ein Bozner Rechtsanwalt, bekannt wurde er aber hauptsächlich als langjähriger und umtriebiger Kurvorstand der damals aufstrebenden, noch eigenständigen Gemeinde Gries. In seiner Zeit wurde das Kurhaus (das heutige Marcelline-Institut, Abb. 2) samt umliegenden Parkanalgen gebaut, Wege ausgebessert und Promenanden, u.a. jene auf der Wassermauer, errichtet. Auch Kurkonzerte wurden eingeführt und eine intensive Werbetätigkkeit (“Preßreklame und sonstige Propaganda”) angestoßen. Eine detaillierte Kurordnung garantierte die Finanzierung dieser Aktivitäten.



Abb. 2: Das 1884 errichtete Grieser Kurhaus mit dem Kurgarten und dem Musikpavillon.

Doch Edmund v. Zallinger dachte, für einen Pionier typisch, in größeren Dimensionen. Um den Kurort Bozen-Gries auch längerfristig konkurrenzfähig zu halten, genügten die oben genannten Einrichtungen nicht. Die Berge in der Nähe des Kurortes, bis zu dem Zeitpunkt nur durch lange und mühsame Fußmärsche oder mit Saumtieren erklimmbar, mussten für das breitere, bequemere Publikum komfortabel erschlossen werden (ich berichtete hier). Wie damals hinsichtlich der Entwicklung des Bergtourismus üblich, war die Schweiz ein klares Vorbild darin. Dafür, dass Edmund von Zalllinger wirklich der erste war, der die Idee der Bahn auf den Ritten hatte, wie öfters kolportiert wird, habe ich bisher keine Belege gefunden; er war aber sicherlich unter den ersten und der Zielstrebigste darin. Vier Jahre nach der ersten Nennung des Vorhabens in den Zeitungen wird nämlich gemeldet, dass Edmund v. Zallinger und Johann Kofler vom Handelsministerium die Bewilligung erhalten haben, technische Vorarbeiten durchzuführen (Abb. 3). Man beachte, dass man damals noch von der Rittnerhornbahn sprach. Zallinger trat auch immer wieder bei Versammlungen als starker Befürworter des Vorhabens auf.

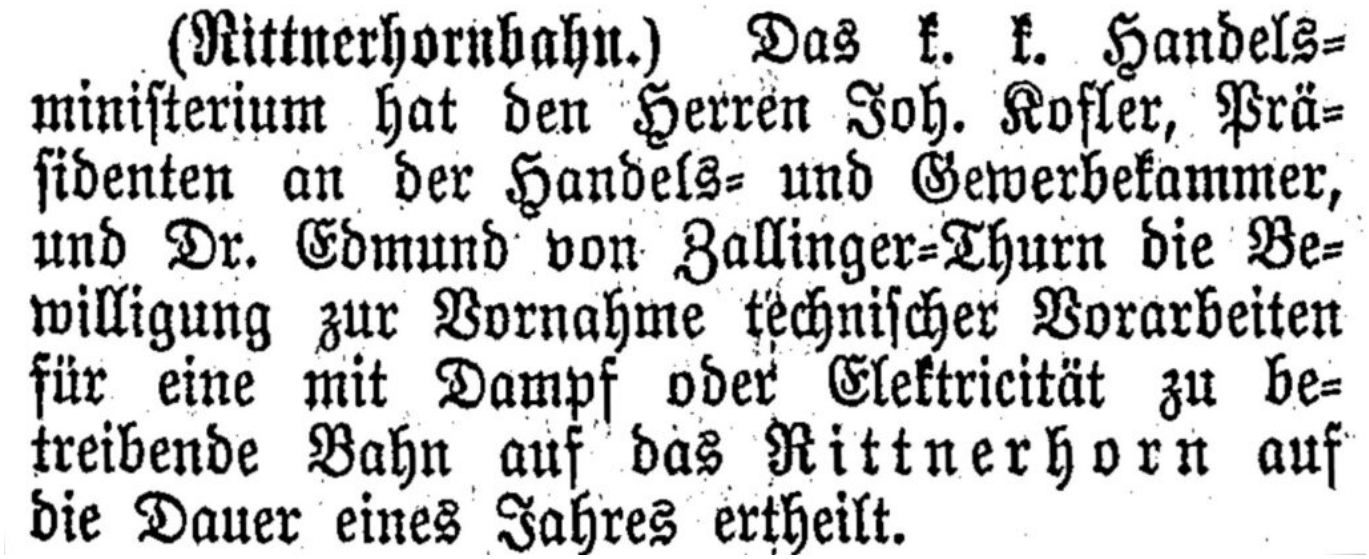

(Rittnerhornbahn.) Das k. k. Handelsministerium hat den Herren Joh. Kofler, Präsidenten an der Handels- und Gewerbekammer, und Dr. Edmund von Zallinger-Thurn die Bewilligung zur Vornahme technischer Vorarbeiten für eine mit Dampf oder Elektricität zu betreibende Bahn auf das Rittnerhorn auf die Dauer eines Jahres ertheilt.

Abb. 3: Ausschnitt aus der “Brixener Chronik” vom 6. November 1894, S. 3.

Die Tatsache, dass ab Bozen 2.000 Höhenmeter zu überwinden waren und dies mittels einer dampfbetriebenen Bahn eine überaus große technische und damit finanzielle Herausforderung darstellte, verhinderte anfänglich die Realisierung dieser als saisonsgebundenenen “Vergnügungs- und Ausflugsbahn” geplanten Erschließung.

Als aber 1898 mit der Indienststellung des Elektrizitätswerkes an der Töll die Voraussetzung für den elektrischen Betrieb erfüllt wurde, man sich mit der deutlich tiefer gelegenen Endstelle Klobenstein zufrieden gab und ein prominentes “Aktions-Komitee” ab 1904 in Erscheinung trat, kam endlich wieder konkrete Bewegung in die Sache. “Dr. Julius Perathoner, Reichsrats- und Landtagsabgeordneter und Bürgermeister von Bozen, Anton Graf Ceschi, k. k. Bezirkshauptmann in Bozen, Josef Riehl, Ingenieur und Bauunternehmer in Innsbruck, Sigmund Schwarz, Bankier in Bozen, Dr. Wilhelm v. Walther, Sekretär der Handels- und Gewerbekammer in Bozen, Paul Christanell, Vizebürgermeister von Bozen, Dr. Edmund v. Zallinger, Kurvorstand von Gries und Anton Mair, Hotelier in Klobenstein” – so wurden diese Honorationen in der Presse vorgestellt – ergaben ein in jeder Hinsicht überzeugendes und schlagkräftiges Team.

Als dann im Sommer 1907, nach eineinhalb Jahren Bauzeit, die Bahn ihren Betrieb aufnehmen konnte, war Edmund von Zallinger schon seit Jahren als Immobilienentwickler am Ritten in Erscheinung getreten.

Frühzeitig, d.h. noch bevor die Preise in der Folge der Erschließung stiegen, sicherte er sich wichtige Grundstücke und bebaute diese mit Villen. Er verfügte eben über Insiderwissen, würde man heute sagen. Zudem ließ er 1897 eine erste Wasserleitung vom Rittnerhorn nach Oberbozen bauen, welche den eher trockenen Teil des Rittens mit kostbarem Quellwasser versorgte, eine unerlässliche Voraussetzung für die bauliche Entwicklung.

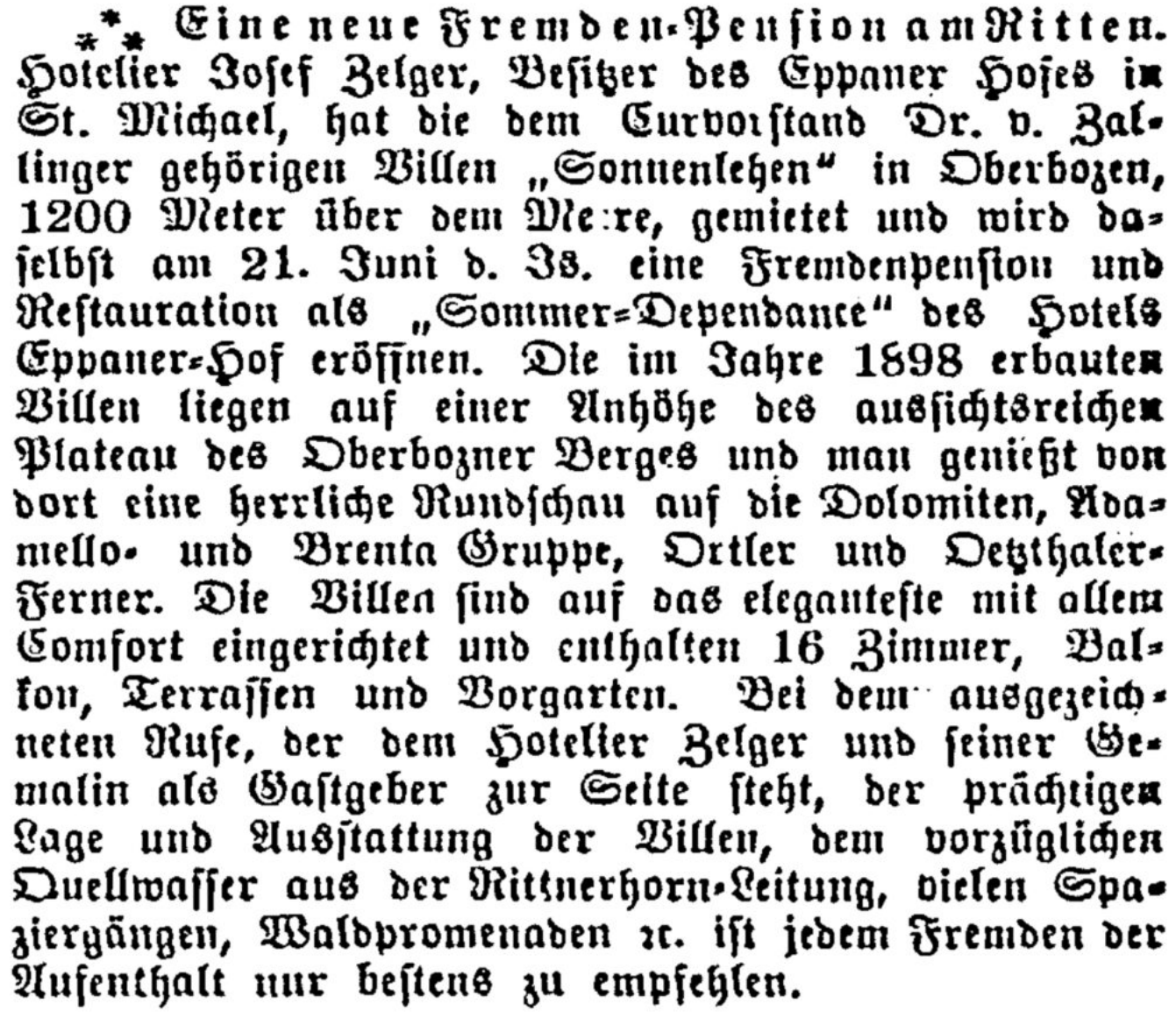
Als alteingesessener Oberbozner Sommerfrischler – den Zallinger gehörten zeitweise u.a. das Amonn-, Grabmayr- und das Braitenberghaus – war er sich bewusst, dass die Mehrheit der dortigen Besitzer keine Hotels und andere touristischen Strukturen in ihre Nähe wünschten. Sie nahmen jene Haltung ein, welche Hans von Hoffensthal in seinem berühmten Essay so gekonnt skizzierte. Deshalb wurde er mit seiner Immobilientätigkeit östlich von Sankt Magdalena, also außerhalb der Oberbozner Sommerfrischsiedlung, aktiv. Er erwarb einen Hof (dessen Name ich noch nicht herausgefunden habe) in der Nähe der heutige Gelfvilla, und baute auf den dazugehörigen Flächen vier stattliche Villen.



Abb. 4: Die 1898 errichteten Villa Anna (links) und Villa Bergfried, dargestellt in der Werbebroschüre für den Bau der Rittnerbahn 1904. Zwischen den beiden Gebäuden ist in der Ferne das Braitenberghaus in St. Magdalena erkennbar.

Die beiden ersten, die Villa Anna und die Villa Bergfried (Abb. 4)

wurden nicht nur in unmittelbarer Nähe zueinander sondern auch im gleichen Baustil errichtet. Als Pension Sonnenlehen sollten sie beginnen, das noch spärliche Beherbergungsangebot Oberbozens mit dem bestmöglichen touristischen Komfort der Zeit zu verbessern. Die Ankündigung in der lokalen Presse klang sehr vielversprechend (Abb. 5).

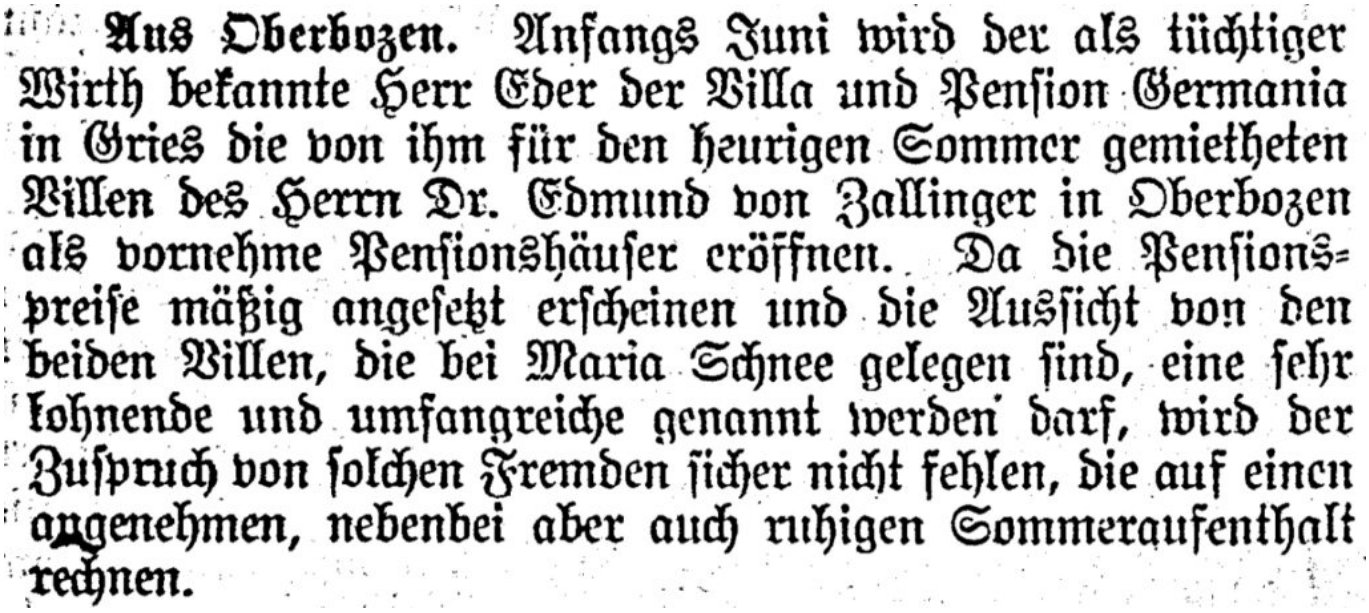


*** Eine neue Fremden-Pension am Ritten. Hotelier Josef Zelger, Besitzer des Eppaner Hofes in St. Michael, hat die dem Curvorstand Dr. v. Zallinger gehörigen Villen „Sonnenlehen" in Oberbozen, 1200 Meter über dem Meere, gemietet und wird daselbst am 21. Juni d. Js. eine Fremdenpension und Restauration als „Sommer-Dependance" des Hotels Eppaner-Hof eröffnen. Die im Jahre 1898 erbauten Villen liegen auf einer Anhöhe des aussichtsreichen Plateau des Oberbozner Berges und man genießt von dort eine herrliche Rundschau auf die Dolomiten, Adamello- und Brenta Gruppe, Ortler und Oetzthaler-Ferner. Die Villen sind auf das eleganteste mit allem Comfort eingerichtet und enthalten 16 Zimmer, Balkon, Terrassen und Vorgarten. Bei dem ausgezeichneten Rufe, der dem Hotelier Zelger und seiner Gemalin als Gastgeber zur Seite steht, der prächtigen Lage und Ausstattung der Villen, dem vorzüglichen Quellwasser aus der Rittnerhorn-Leitung, vielen Spaziergängen, Waldpromenaden 2c. ist jedem Fremden der Aufenthalt nur bestens zu empfehlen.

Abb. 5: Auszug aus “Bote für Tirol und Vorarlberg” vom 9. Juni 1902, S.5.

Ein großer Renner scheint die Pension aber nicht geworden zu sein. Schon im nächsten Jahr übernimmt ein neuer Pächter (Abb. 5) und der Hinweis, dass die Preise “mäßig angesetzt erscheinen” deuten stark daraufhin, dass die Nachfrage nach dieser Unterkunft bescheiden war. Wahrscheinlich war diesebezüglich Zallinger seiner Zeit zu sehr voraus bzw. der Bahnbau verspätet, denn die schlechte Erreichbarkeit

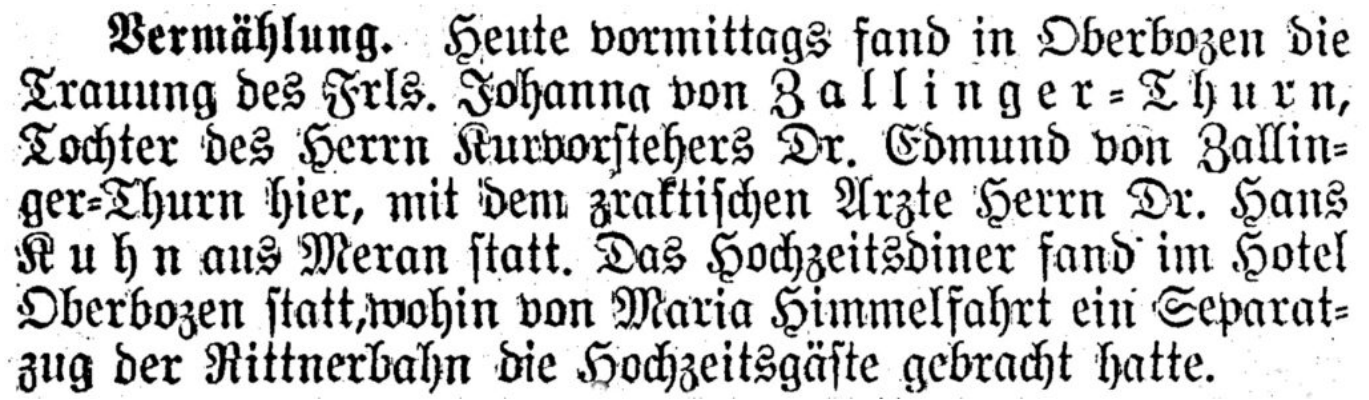
Oberbozens stellte für die noblen Touristen sicherlich ein entscheidendes Hindernis dar. Wie lange die beiden Villen bis zum Tode Zallingers 1914 als Pension weitergeführt wurden, ist nicht klar. In der Ausgabe 1906/1907 vom “DUX Neuester illustrierter Reise Fuhrer” wird die Pension Sonnenlehen noch einmal als empfehlenswerte Sommerfrischunterkunft erwähnt, in den folgenden Jahren, trotz erlösender Inbetriebnahme der Bahn, nicht mehr.



Aus Oberbozen. Anfangs Juni wird der als tüchtiger Wirth bekannte Herr Eder der Villa und Pension Germania in Gries die von ihm für den heurigen Sommer gemietheten Villen des Herrn Dr. Edmund von Zallinger in Oberbozen als vornehme Pensionshäuser eröffnen. Da die Pensionspreise mäßig angesetzt erscheinen und die Aussicht von den beiden Villen, die bei Maria Schnee gelegen sind, eine sehr lohnende und umfangreiche genannt werden darf, wird der Zuspruch von solchen Fremden sicher nicht fehlen, die auf einen angenehmen, nebenbei aber auch ruhigen Sommeraufenthalt rechnen.

Abb. 5: Auszug aus den “Bozner Nachrichten” vom 28. Mai 1903, S. 6.

Genau eine Woche nach der Eröffnung der Bahn am 13. August heiratete die Tochter von Edmund von Zallingers, Hans Kuhn, einen Meraner Chirurg, der in Wien eine Universitätskarriere begonnen hatte (siehe Abbildung 6). Dass ein Sonderzug für die Hochzeitsgesellschaft bereitgestellt wurde und das Mahl im Hotel der Rittnerbahn stattfand, verwundert uns bei diesem Brautvater nicht wirklich.



Vermählung. Heute vormittags fand in Oberbozen die Trauung des Frls. Johanna von Zallinger-Thurn, Tochter des Herrn Kurvorstehers Dr. Edmund von Zallinger-Thurn hier, mit dem praktischen Arzte Herrn Dr. Hans Kuhn aus Meran statt. Das Hochzeitsdiner fand im Hotel Oberbozen statt, wohin von Maria Himmelfahrt ein Separatzug der Rittnerbahn die Hochzeitsgäste gebracht hatte.

Abb. 6: Auszug aus den “Bozner Nachrichten” vom 20. August 1907, S.3.

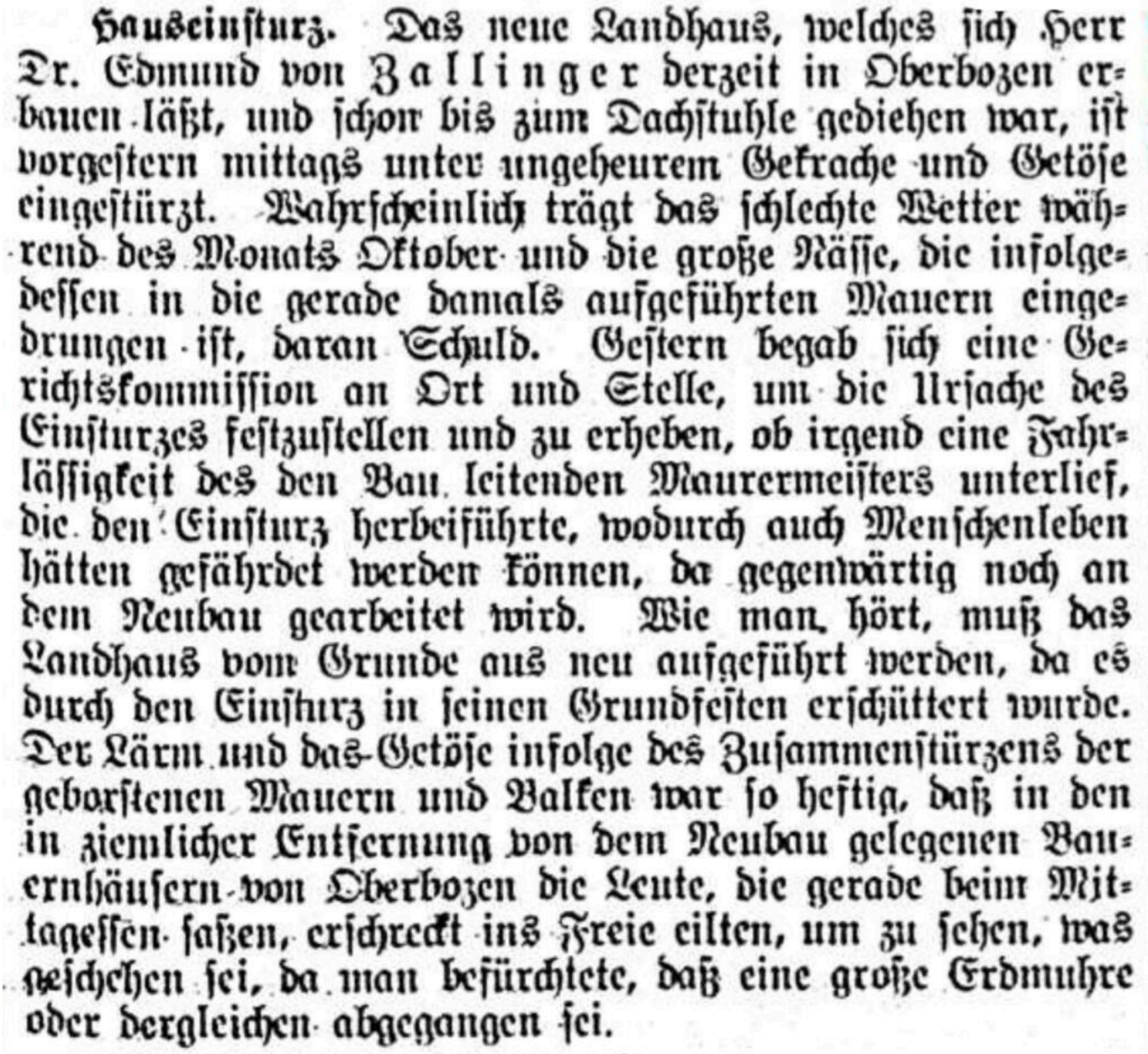
Dr. Kuhn konnte in einer großen Villa, welche von Zallinger etwas westlich der Pension Sonnenlehen gebaut wurde, eine Lungenheilanstalt einrichten. Laut den Recherchen von Elisabeth Baumgartner (“Eisenbahnlandschaft Alt-Tirol”) wurden dort noch in der Zwischenkriegszeit TBC-Kranke behandelt. Später, im Eigentum der Familie Unterhofer des Hotel Viktoria, wurde sie als Pension Villa Erika bekannt (Abb. 7).



Abb. 7: Die Pension Villa Erika/Erica, dargestellt auf einer

Ansichtskarte der 60er-Jahre.

1907 baute sich der erfolgreiche Entrepreneur selbst an einer weithin ersichtlicher Stelle eine herrschaftliche Sommerresidenz, die Villa Waldburg. Nicht ohne Probleme aber, wie in den Zeitungen berichtet wurde (Abb. 8).



Hauseinsturz. Das neue Landhaus, welches sich Herr Dr. Edmund von Zallinger derzeit in Oberbozen erbauen läßt, und schon bis zum Dachstuhle gediehen war, ist vorgestern mittags unter ungeheurem Gekrache und Getöse eingestürzt. Wahrscheinlich trägt das schlechte Wetter während des Monats Oktober und die große Nässe, die infolgedessen in die gerade damals aufgeführten Mauern eingedrungen ist, daran Schuld. Gestern begab sich eine Gerichtskommission an Ort und Stelle, um die Ursache des Einsturzes festzustellen und zu erheben, ob irgend eine Fahrlässigkeit des den Bau leitenden Maurermeisters unterlief, die den Einsturz herbeiführte, wodurch auch Menschenleben hätten gefährdet werden können, da gegenwärtig noch an dem Neubau gearbeitet wird. Wie man hört, muß das Landhaus vom Grunde aus neu aufgeführt werden, da es durch den Einsturz in seinen Grundfesten erschüttert wurde. Der Lärm und das Getöse infolge des Zusammenstürzens der geborstenen Mauern und Balken war so heftig, daß in den in ziemlicher Entfernung von dem Neubau gelegenen Bauernhäusern von Oberbozen die Leute, die gerade beim Mittagessen saßen, erschreckt ins Freie eilten, um zu sehen, was geschehen sei, da man befürchtete, daß eine große Erdmuhre oder dergleichen abgegangen sei.

Abb. 8: Auszug aus den “Bozner Nachrichten” vom 24. November 1907, S. 5.

Mich würde interessieren, wie man dieses Gebäude architektonisch einordnen kann, auch der Name des Planers ist mir noch nicht bekannt. Mir als Laien kommt vor, es ist gleichzeitig von historistischen wie von modernen Elementen geprägt, was hinsichtlich des Zeitpunktes der

Errichtung auch plausibel wäre (Abb. 9). Wie wird wohl die Originaleinrichtung ausgesehen haben?



Abb. 9: Die Villa Waldburg und die Strecke der Rittnerbahn zwischen St. Magdalena und Maria Schnee im Sommer 2026 – nach über hundert Jahren immer noch bedeutsame Ergebnisse von Zallingers Tun.

Doch selbst so geschickte und weitsichtige Unternehmer wie Zallinger können an Grenzen stoßen. So geschah es, als er mit dem Errwerb des großen, zentral in Maria Schnee gelegenen Oberhofers begann, die Interessen der Rittnerbahngesellschaft zu tangieren. Im April 1905 kauft er nämlich über seinen Strohmann Josef Prast, seines Zeichens Oberbozner Bauunternehmer und “Wasserleitungsaufseher” der von Zallinger gegründeten Wasserleitungsgesellschaft, den Hof des Alois Pechlaner mit dem offensichtlichen Zweck, die Entwicklung des Ortes bei dem zu erwartenden Bauboom in seinem Sinne zu lenken. Mit dem Besitz der Wasserleitung hatte er ein zusätzliches überaus wirksames Regulierungsinstrument in seinen Händen. So viel Privatinitiative war der Rittnerbahngesellschaft jedoch ein Dorn im Auge, da sie somit in ihrer Entwicklungsfähigkeit stark eingeschränkt wurde. Die

Parzellierungen landwirtschaftlicher Flächen, besonders des Unter- aber auch des Oberhofers, waren notwendig, um den Bau des Bahnhofs Oberbozen, des Hotels Maria Schnee (später Holzner), aber auch der zahlreichen geplanten Villen – es sollten ja um die 200 werden – zu gewährleisten (Abb. 10).

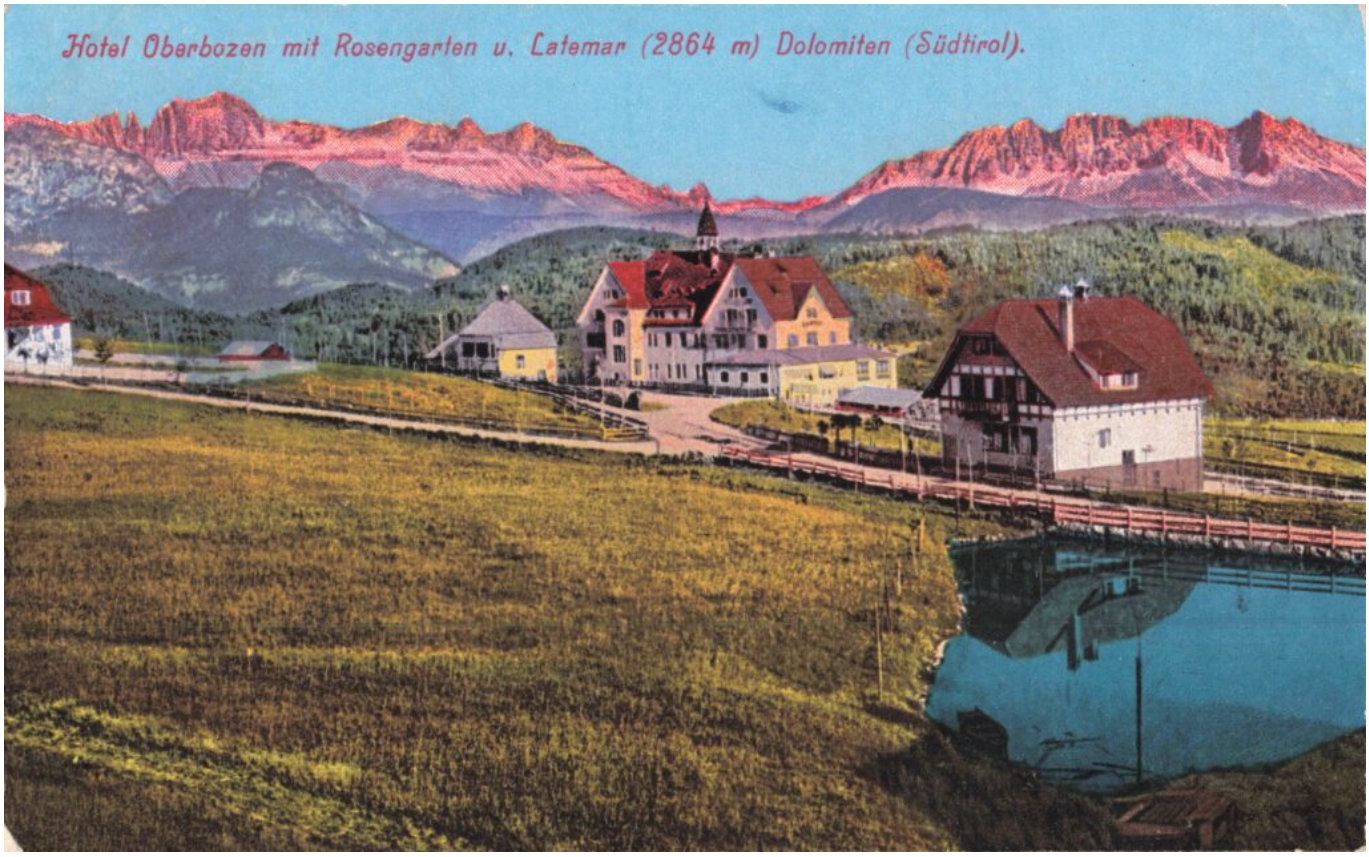
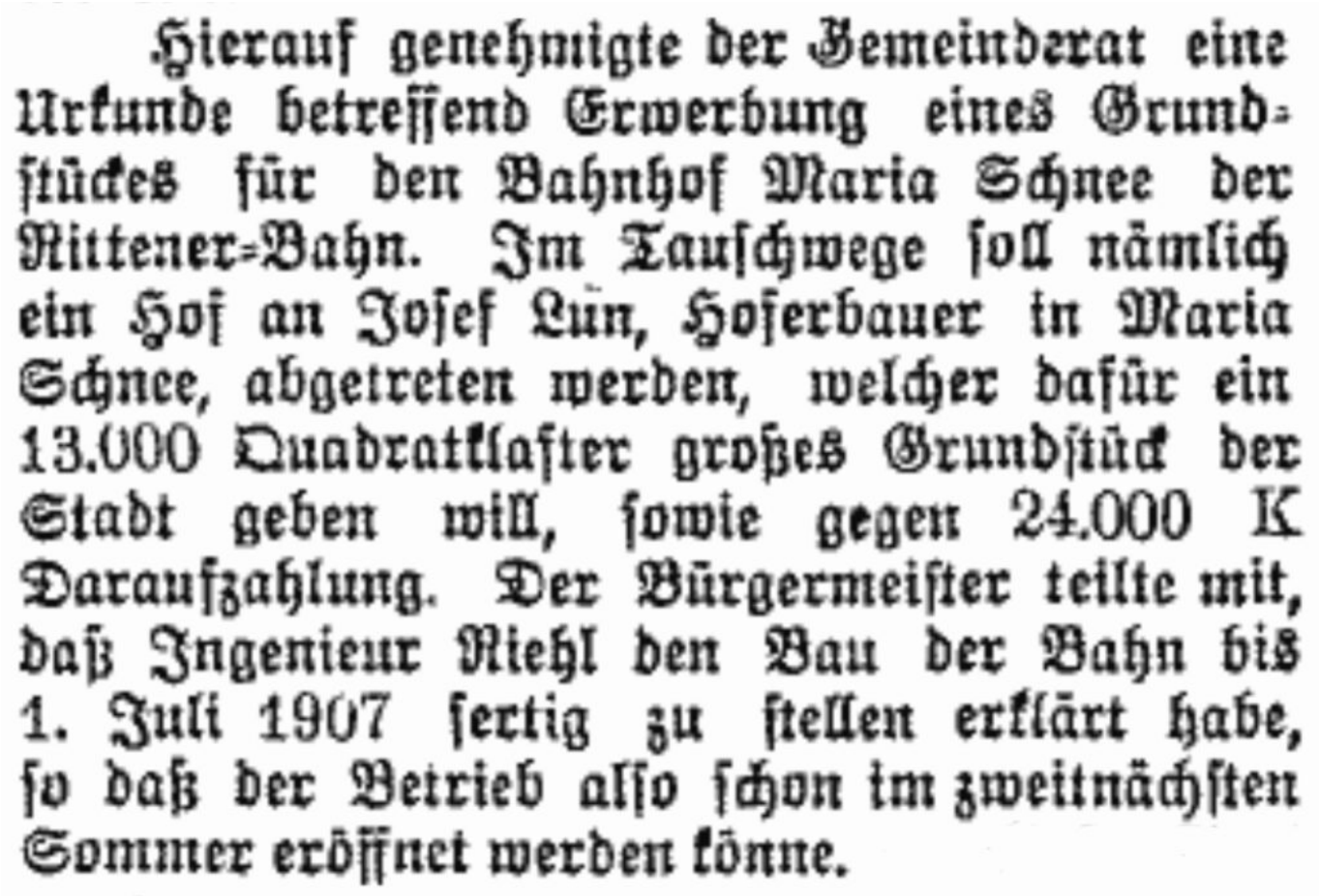


Abb. 10: Ansichtskarte aus den Anfangsjahren der Rittnerbahn. Der Bau der Rittnerbahn war nie als reines Erschließungsprojekt geplant, die bauliche Entwicklung zu einem ganzjährigen Luftkurort und Villenstandort war ein wesentlicher Teil davon. Schon nach ein paar Jahren veränderte sich das Ortsbild in Maria Schnee: links die Villa Amonn (heute Riz), in der Mitte das Bahnhofsgebäude und das Hotel Oberbozen (heute Holzner), rechts die Villa Messmer (heute Gloriette). Der Fischteich wie die Lunwiese gehörten zum Unterhofer.

Die Journalistin Elisabeth Baumgartner hat in dem Standardwerk “Eisenbahnlandschaft Alt-Tirol” akribisch an Hand erhaltener Briefwechsel die Auseinandersetzungen in der Sache zwischen Zallinger, Bürgermeister Perathoner und Ing. Riehl – welche ja eigentlich alle Teil des Rittnerbahn-Promotorenkomites waren! – beschrieben und analysiert. Schlussendlich gibt Zallinger nach, macht den Kauf des Oberhofers rückgängig und ermöglicht so die für den Bau des Bahnhofs

und des Hotels notwendigen Tauschgeschäfte zwischen der Gemeinde Bozen und dem Eigentümer des Unterhofers, Josef Lun (Abb. 11). Die Tatsache übrigens, dass der Unterhofer in den Berichten oft nur Hofer genannt wurde, verkomplizierte die Recherchen immer wieder.



Hierauf genehmigte der Gemeinderat eine Urkunde betreffend Erwerbung eines Grundstückes für den Bahnhof Maria Schnee der Rittener-Bahn. Im Tauschwege soll nämlich ein Hof an Josef Lun, Hoferbauer in Maria Schnee, abgetreten werden, welcher dafür ein 13.000 Quadratklafter großes Grundstück der Stadt geben will, sowie gegen 24.000 K Daraufzahlung. Der Bürgermeister teilte mit, daß Ingenieur Riehl den Bau der Bahn bis 1. Juli 1907 fertig zu stellen erklärt habe, so daß der Betrieb also schon im zweitnächsten Sommer eröffnet werden könne.

Abb. 11: Auszug aus “Der Tiroler” vom 13. Jänner 1906, S. 6. Zu dieser Zeit wollte man den Bahnhof und das Hotel noch nach dem Namen des Ortsteils benennen.

Unter dem Druck des Bürgermeisters übergibt er der Rittnerbahngesellschaft schließlich auch die Trinkwasserleitung – seinen letzten Trumpf. Als der „Oberbozner Grund- und Bauverein” zu guter Letzt am 30. März 1907 den Ober- und den Unterhofer erwirbt, ist Zallinger definitiv aus dem Spiel.

Diese am 17. November 1906 gegründete Gesellschaft hatte ein weitgefächertes Aufgabenfeld: “Kauf und Verkauf, Verpachtung, Vermittlung, Verbauung von Liegenschaften in der Gemeinde Ritten, Betrieb von Gastgewerben auf eigene Rechnung oder durch Verpachtung und Vornahme solcher Arbeiten oder Unternehmungen, welche direkt oder

indirekt zur Hebung des Wertes der gesellschaftlichen Realitäten durch Beförderung der Besiedlung des durch die Rittnerbahn erschlossenen Gebietes wünschenswert erscheinen.” Die Gesellschafter rekrutierten sich aus dem bahnfreundlich eingestellten Bozner Bürgertum, voran der Bürgermeister Julius Perathoner und sein Vize und Kanzleikollege Anton Kinsele. Kurzum, der größtenteils öffentlich finanzierten Bahn sollten genügend hohe Fahrgastzahlen beschehrt werden, in Einklang mit einer zentral gesteuerten, profitablen baulichen Entwicklung.

Ob dieser aus heutiger Sicht eklatante Interessenskonflikt seinerzeit thematisiert wurde, ist mir nicht bekannt. Genauso wenig weiß ich, wie ausgeprägt die Gewinnabsichten des „Oberbozener Grund- und Bauvereins” waren. Jedenfalls verdient diese meines Wissens bisher unaufgearbeitete Konstellation es, in nächster Zeit – vielleicht auch durch eine kompetentere wirtschaftshistorische Hand – näher unter die Lupe genommen zu werden.

Gesellschaftlich trat der freiheitliche Edmund v. Zallinger als Vorstand der Bozner Turner aber besonders als passionierter und zielsicherer Schütze in Erscheinung. So prägte er über Jahre sehr aktiv als Unterschützenmeister das Vereinsleben des Bozener Hauptschießstandes (Abb. 12), wobei seine “patriotisch durchglühten Festreden” sehr stark den damals in Bozen sehr verbreiteten Deutsch-Nationalismus bedienten (“Wir tirolischen Schützen sind deutsch und bleiben deutsch.”).



Programm

der

Festlichkeiten,

welche während des vom 5. bis 12. Mai 1889 in Bozen abzuhaltenden

Landes- Fest- & Freischiessens

stattfinden werden.

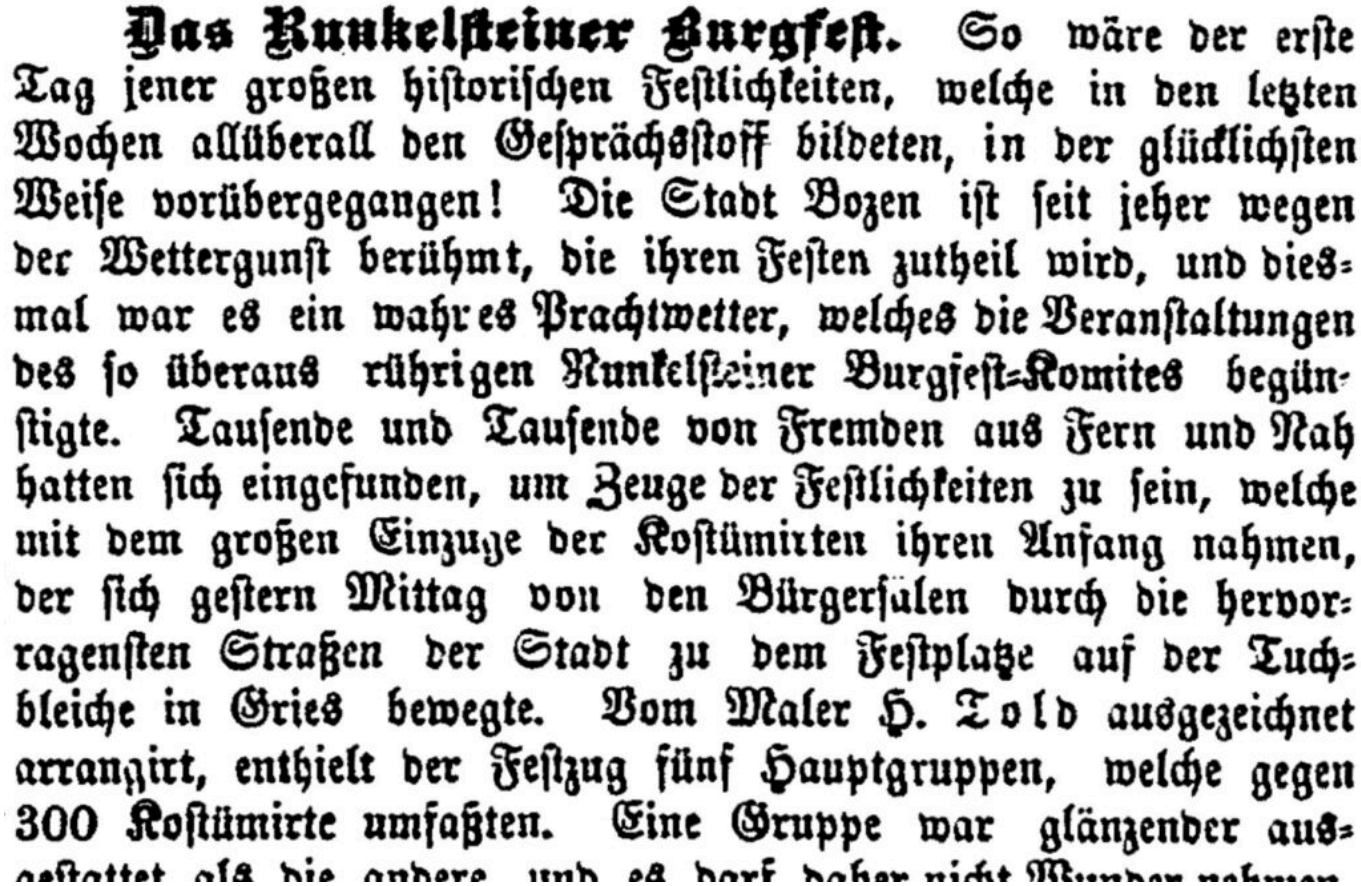
Samstag den 4. Mai: Empfang der ankommenden Schützen und Festgäste; — 8 Uhr Abends Fackelzug mit Serenade der Militärkapelle vor dem Palais **Sr. kais. Hoheit des Herrn Erzherzog Heinrich.**

Sonntag den 5. Mai: Morgens 6 Uhr musikalischer Weckruf. — 11 Uhr **Eröffnungsfeier im Bürgersaal.** 12 Uhr Eröffnung des Schießens durch den Herrn Landes-Oberstschützenmeister; — 2 Uhr Festmahl im Bürgersaal mit Tafelmusik der Kurkapelle; — 4 Uhr Militärkonzert am Schießstande; — 8 Uhr Abends Fest-Vorstellung im Theater. (Oper „Freischütz" von Weber).

Abb. 12: Ablauf des von Edmund von Zallinger wesentlich mitgestalteten mehrtägigen “Landes- Fest- & Freischiessens”. Auszug aus “Tiroler Sonntagsbote” vom 24. März 1889, S. 9. Das Klicken auf die Abbildung macht das gesamte Programm ersichtlich.

Einen historischen Auftritt im wahrsten Sinnes des Wortes hatte Zallinger am 19. und 20. April 1897. An diesen beiden Tagen fand auf dem Festplatz bei der Tuchbleiche in Gries und im Schloss am Eingang des Sarntales das “Runkelsteiner Burgfest” statt. Eine riesige Kostümveranstaltung, welche die Mittelalterverliebtheit der Epoche einerseits und das gestiegene Selbstvertrauen des inzwischen doch arrivierten Bürgertums pompös darstellte. Bezeichnend dafür die Verse des die Festgesellschaft begrüßenden Stadtkanzlers:
“Wie strahlt das rote Gold, des Silbers heller Schein
Wie funkelt da manch theurer Edelstein
Manch golddurchwirkt Gewand, manch kostbares Geschmeid,
Doch das scheint mir die schönste Augenweid;
Ich seh’ vereint der Edlen stolze Schaar
Mit unseren Bürgern Paar um Paar
Die Ritter und die Bürgerschaft
Der Burgen und der Städte Kraft.”

Es ist zweifellos lohnend, die Zeitungsberichte der folgenden Tage zu lesen, sie gewähren uns einen sehr guten Einblick in die Festkultur der Epoche (Abb. 13). Der Reinerlös war übrigens für die Errichtung der Grieser Erzherzog-Heinrich-Promenade, heute als Guntschna-Promenade bekannt, vorgesehen. Es würde mich nicht wundern, wenn die Idee dazu vom Kurdirektor selbst stammte.



Das Runkelsteiner Burgfest. So wäre der erste Tag jener großen historischen Festlichkeiten, welche in den letzten Wochen allüberall den Gesprächsstoff bildeten, in der glücklichsten Weise vorübergegangen! Die Stadt Bozen ist seit jeher wegen der Wettergunst berühmt, die ihren Festen zutheil wird, und diesmal war es ein wahres Prachtwetter, welches die Veranstaltungen des so überaus rührigen Runkelsteiner Burgfest-Komites begünstigte. Tausende und Tausende von Fremden aus Fern und Nah hatten sich eingefunden, um Zeuge der Festlichkeiten zu sein, welche mit dem großen Einzuge der Kostümirten ihren Anfang nahmen, der sich gestern Mittag von den Bürgersälen durch die hervorragensten Straßen der Stadt zu dem Festplatze auf der Tuchbleiche in Gries bewegte. Vom Maler H. Told ausgezeichnet arrangirt, enthielt der Festzug fünf Hauptgruppen, welche gegen 300 Kostümirte umfaßten. Eine Gruppe war glänzender ausgestattet als die andere, und es darf daher nicht Wunder nehmen

Abb. 13: Auszug aus der “Bozner Zeitung” vom 20. April 1897, S. 1. Das Klicken auf die Abbildung macht den gesamten Bericht ersichtlich.

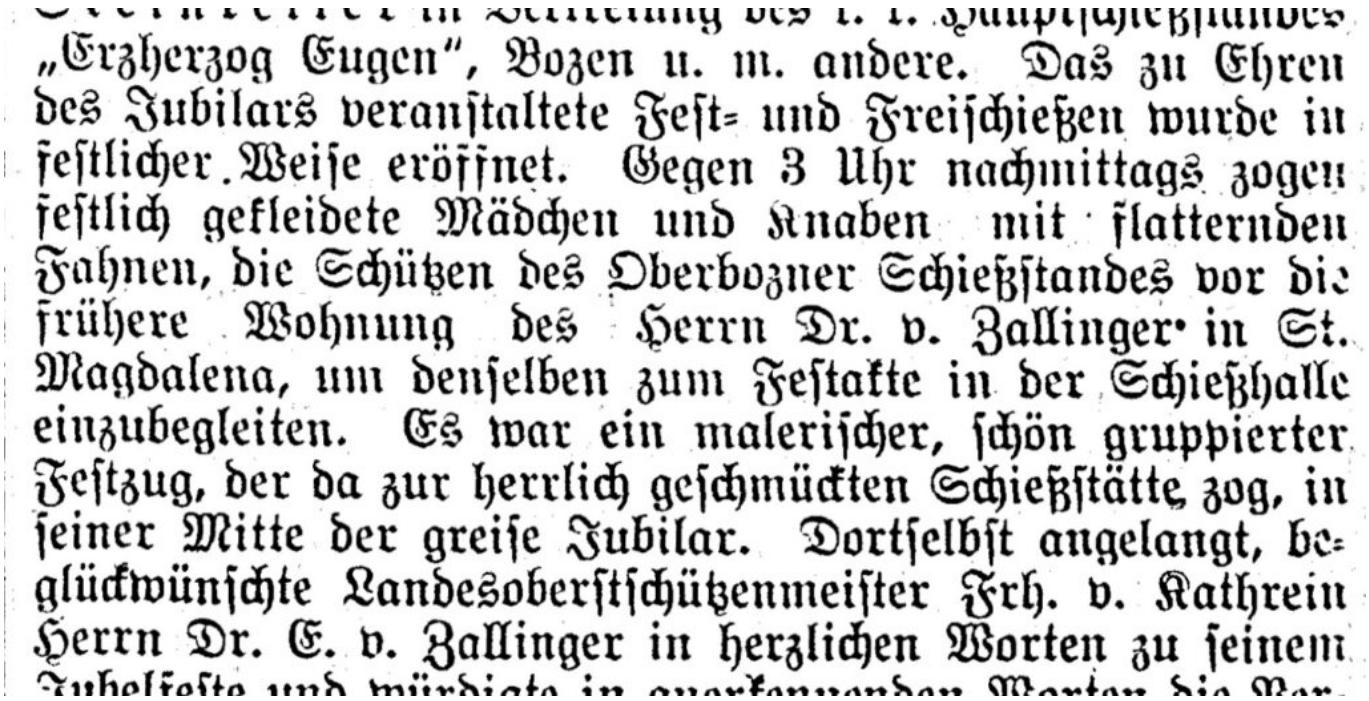
Heute würde so eine Veranstaltung neudeutsch als Reenactment kategorisiert werden. Das Thema war der im 1417 erfolgte Zug Oswald von Wolkensteins mit seiner Schwangauer Gattin und ihrem Gefolge nach Bozen und weiter zur Burg Runkelstein.
Im Bericht ist auch vermerkt, dass ein “Fräulein Kinsele” als “elegante Edeldame” daran teilgenommen hat. Es wird sich dabei um Franziska oder – vom Alter her eher – um ihre Cousine Lori gehandelt haben. Dass Edmund v. Zallinger und seine Ehefrau sich nicht mit einer Komparsenrolle zufrieden gaben, überrascht nicht wirklich. Beide treten als die Burgherren von Schloss Runkelstein, als Katharina und Franz Vintler, auf. Diesem Auftritt ist auch das einzige Bild

Zallingers, welches ich bis jetzt von ihm gefunden habe, zu verdanken (Abb. 14).



Abb. 14: “Geschichtsbegeisterung lässt sich für alle europäischen Länder im ausgehenden 19. und frühen 20. Jahrhundert verzeichnen. Runkelsteiner Fest 1897: Bozner Bürger verkleiden sich und feiern auf der Burg! Von Links: Anna von Zallinger und Hofdamen, Kurdirektor Domenig Herold stellt den Vintler (?) dar, Dr. Edmund von Zallinger stellt Niklaus Vintler dar. Besitz: Stadtmuseum Bozen, Museumsverein.” (Originalbeschriftung aus “„Wie? LÄUSE färben ROT?“ Living History als didaktisches Instrument, Die Harfe 5, 1913. Der Fotograf war ziemlich sicher Franz Largajoli.)

Was Wunder, dass er sich bei so viel Engagement auch in der der Oberbozner Schützengesellschaft sichtbar eingebracht hat. Vier Mal hat er die zweijährigen Amtsperioden als Oberschützenmeister ausgeübt. Entsprechend feierlich gestaltete sich das „Fest- und Freischießen” anlässlich seiner 50-jährigen Zugehörigkeit. Der Bericht in den „Bozner Nachrichten” (Abb. 15) gibt einen guten Einblick in den Ablauf solcher Veranstaltungen in der Hochblüte des Schießwesens, speziell in Oberbozen.



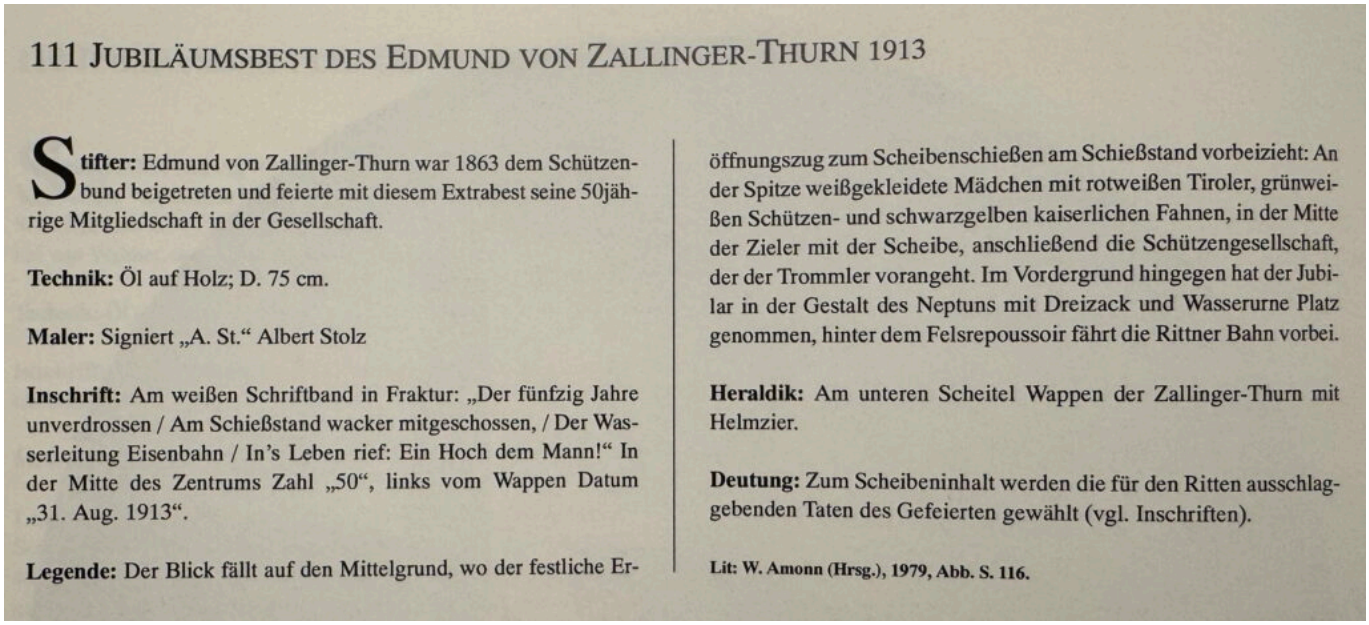
„Erzherzog Eugen“, Bozen u. m. andere. Das zu Ehren des Jubilars veranstaltete Fest- und Freischießen wurde in festlicher Weise eröffnet. Gegen 3 Uhr nachmittags zogen festlich gekleidete Mädchen und Knaben mit flatternden Fahnen, die Schützen des Oberbozner Schießstandes vor die frühere Wohnung des Herrn Dr. v. Zallinger in St. Magdalena, um denselben zum Festakte in der Schießhalle einzubegleiten. Es war ein malerischer, schön gruppierter Festzug, der da zur herrlich geschmückten Schießstätte zog, in seiner Mitte der greise Jubilar. Dortselbst angelangt, beglückwünschte Landesoberstschützenmeister Frh. v. Kathrein Herrn Dr. E. v. Zallinger in herzlichen Worten zu seinem

Abb. 15: Auszug aus den “Bozner Nachrichten” vom 2. September 1913, S.3-4. Das Klicken auf die Abbildung macht den gesamten Zeitungsartikel ersichtlich.

Der 68-Jährige (“greiße Jubilar”) war jedenfalls mit dem Gewehr noch sehr gut in Form, was der beste Treffer des Tages auf der von ihm

gestifteten Festscheibe bezeugte. Und er scheint auch nicht unter übertriebener Bescheidenheit gelitten zu haben, zählt er doch auf dieser, der 111. Schützenscheibe des Oberbozner Schießstandes, seine Rittner Meriten auf und lässt sich demzufolge hochleben (Abb. 16).





111 JUBILÄUMSBEST DES EDMUND VON ZALLINGER-THURN 1913

Stifter: Edmund von Zallinger-Thurn war 1863 dem Schützenbund beigetreten und feierte mit diesem Extrabest seine 50jährige Mitgliedschaft in der Gesellschaft.

Technik: Öl auf Holz; D. 75 cm.

Maler: Signiert „A. St." Albert Stolz

Inschrift: Am weißen Schriftband in Fraktur: „Der fünfzig Jahre unverdrossen / Am Schießstand wacker mitgeschossen, / Der Wasserleitung Eisenbahn / In's Leben rief: Ein Hoch dem Mann!" In der Mitte des Zentrums Zahl „50", links vom Wappen Datum „31. Aug. 1913".

Legende: Der Blick fällt auf den Mittelgrund, wo der festliche Eröffnungszug zum Scheibenschießen am Schießstand vorbeizieht: An der Spitze weißgekleidete Mädchen mit rotweißen Tiroler, grünweißen Schützen- und schwarzgelben kaiserlichen Fahnen, in der Mitte der Zieler mit der Scheibe, anschließend die Schützengesellschaft, der der Trommler vorangeht. Im Vordergrund hingegen hat der Jubilar in der Gestalt des Neptuns mit Dreizack und Wasserurne Platz genommen, hinter dem Felsrepoussoir fährt die Rittner Bahn vorbei.

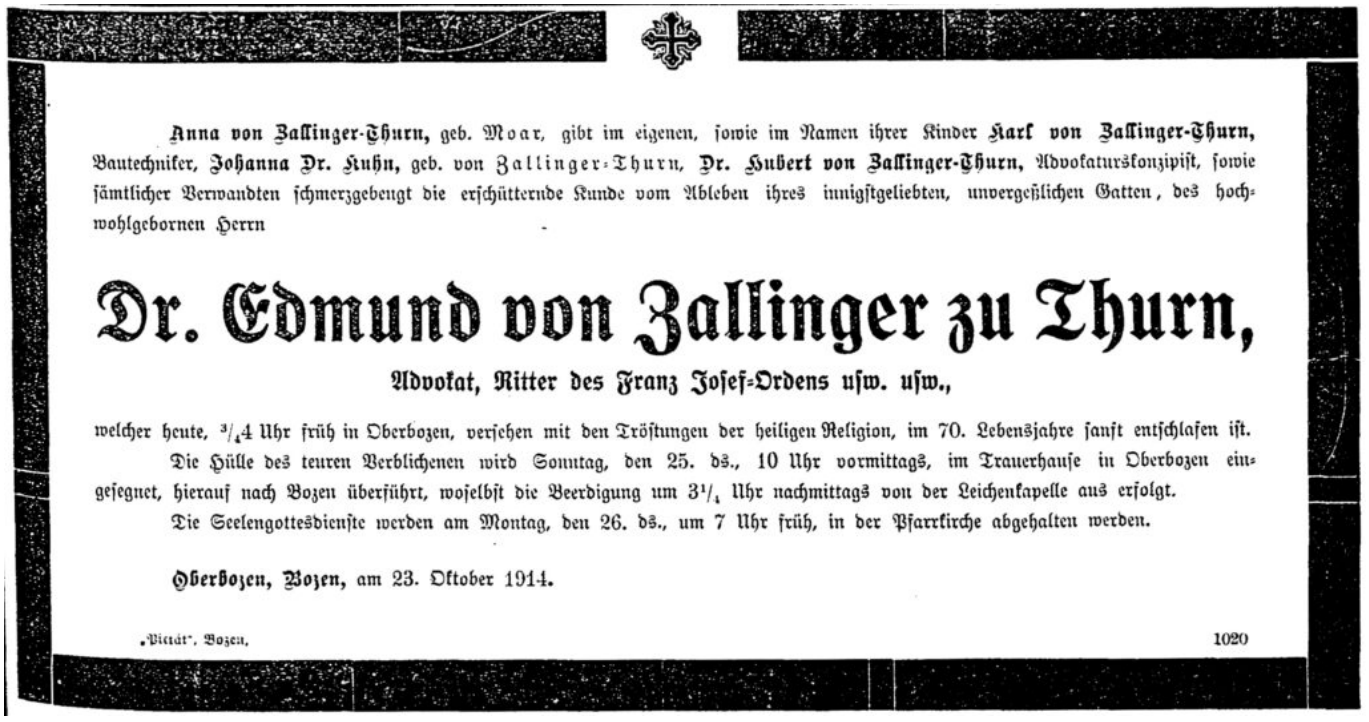
Heraldik: Am unteren Scheitel Wappen der Zallinger-Thurn mit Helmzier.

Deutung: Zum Scheibeninhalt werden die für den Ritten ausschlaggebenden Taten des Gefeierten gewählt (vgl. Inschriften).

Lit: W. Amonn (Hrsg.), 1979, Abb. S. 116.

Abb. 16: Auszug aus "Die Schützenscheiben von Oberbozen, Symbole eines ritterlichen Exercitiums", S. 352-353. Rechts oben ist zudem sein neu erbautes Landhaus, die "Villa Waldburg" erkennbar, darunter sein Geburtshaus, das heutige Braitenberghaus.

Nur etwas mehr als ein Jahr nach den Feierlichkeiten, am 23. Oktober 1914, verstirbt Edmund v. Zallinger-Thurn in Oberbozen (Abb. 17). Erst im Herbst 1918, wahrscheinlich kriegsbedingt, wird die Verlassenschaft aktiv.



Anna von Zallinger-Thurn, geb. Moar, gibt im eigenen, sowie im Namen ihrer Kinder Karl von Zallinger-Thurn, Bautechniker, Johanna Dr. Kuhn, geb. von Zallinger-Thurn, Dr. Hubert von Zallinger-Thurn, Advokaturskonzipist, sowie sämtlicher Verwandten schmerzgebeugt die erschütternde Kunde vom Ableben ihres innigstgeliebten, unvergeßlichen Gatten, des hochwohlgebornen Herrn

Dr. Edmund von Zallinger zu Thurn,

Advokat, Ritter des Franz Josef-Ordens usw. usw.,

welcher heute, 3/4 4 Uhr früh in Oberbozen, versehen mit den Tröstungen der heiligen Religion, im 70. Lebensjahre sanft entschlafen ist.

Die Hülle des teuren Verblichenen wird Sonntag, den 25. ds., 10 Uhr vormittags, im Trauerhause in Oberbozen eingesegnet, hierauf nach Bozen überführt, woselbst die Beerdigung um 3 1/4 Uhr nachmittags von der Leichenkapelle aus erfolgt.

Die Seelengottesdienste werden am Montag, den 26. ds., um 7 Uhr früh, in der Pfarrkirche abgehalten werden.

Oberbozen, Bozen, am 23. Oktober 1914.

„Vittár", Bozen. 1020

Ab. 17: Todesanzeige in "Der Tiroler" vom 25. Oktober 1914, S.9.

Die Witwe Anna bekam die Villa Waldburg und die damals noch

bestehenden Wirtschaftsgebäude in der Nähe. Bereits zwei Monate später veräußerte sie die beachtliche Liegenschaft an die Familie Gelf aus Bozen, die sie bis heute ihr Eigen nennt. Tochter Johanna erbte das Gebäude, in dem ihr Mann das Lungensanatorium betreibt, die Villa Kuhn. Später wird sie von der Familie Unterhofer, Doppelbauer, erworben und als Pension Erika betrieben, es folgen Metzger und später Gelf, beide bewohnen sie privat. Sohn Hubert bekam die Villa Bergfried, verkauft sie aber nach nicht einmal einem Jahr an Moll, es folgen nach dem Zweiten Weltkrieg die Endrizzi. Die Villa Anna hingegegen wurde hingegen noch zu Lebzeiten Zallingers, und zwar 1907, von ihm an Maria Richter veräußert (Um den Bau der Villa Waldburg zu finanzieren?). Ab 1923 wurde das Gebäude innerhalb der Familie Eccel weitergegeben.

Laut Peter Grabmayr ist die Familie Zallinger-Thurn im Mannesstamme heute ausgestorben. Bis auf den gleichnamigen Ansitz mit Heiligkreuzkirche in Kematen, der aber auf Franz von Zallinger-Stillendorf zurückgeht, ist der Name vom Ritten verschwunden. Dass sein Wirken aber sichtbar in unsere Gegenwart hinüberreicht, ist unbestritten und sollte deswegen – mehr als bisher – vergegenwärtig werden. Auch weil seine unternehmerische Einstellung ihn exemplarisch als ein Kind seiner Zeit ausweist oder wie es Elisabeth Baumgarner so treffend formulierte, er lebte “die für jene Ära charakteristische Mischung aus idealistisch gesinntem Pioniergeist und handfestem Spekulationsdenken”.

In diesem Beitrag verwendete Literatur- und Bildquellen:

12916061 {12916061:JAAN5CAA} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22JAAN5CAA%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Granichstaedten-Czerva%22%2C%22parsedDate%22%3A%221941%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2

C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BGranichstaedten-Czerva%2C%20Rudolf%20von.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozener%20Kaufherren%20%26%23x2013%3B%20%281550%20-%201850%29%20%26%23x2013%3B%20Ihre%20Geschichte%20und%20ihre%20Familien%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20G%26%23xF6%3Brlitz%3A%20C.%20A.%20Starke%2C%201941.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Bozener%20Kaufherren%20%5Cu2013%20%281550%20-%201850%29%20%5Cu2013%20Ihre%20Geschichte%20und%20ihre%20Familien%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Rudolf%20von%22%2C%22lastName%22%3A%22Granichstaedten-Czerva%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221941%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222023-11-10T18%3A25%3A07Z%22%7D%7D%5D%7D

Granichstaedten-Czerva, Rudolf von. *Bozener Kaufherren – (1550 - 1850) – Ihre Geschichte und ihre Familien*. Görlitz: C. A. Starke, 1941.

12916061 {12916061:3XQA5RSS} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%223XQA5RSS%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221914-10-23%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BVerzeichnis%20der%20in%20der%20Pfarre%20Unterinn%20im%20Jahre%201914%20gestorbenen%20Personen%26%23x201C%3B%2C%2023.%20Oktober%201914.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22document%22%2C%22title%22%3A%22Verzeichnis%20der%20in%20der%20Pfarre%20Unterinn%20im%20Jahre%201914%20gestorbenen%20Personen%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22type%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221914.10.23%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22AA64UBQ6%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-30T18%3A55%3A56Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Verzeichnis der in der Pfarre Unterinn im Jahre 1914 gestorbenen Personen“, 23. Oktober 1914.

12916061 {12916061:R2Q3GT2Z} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22R2Q3GT2Z%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221897-03-20%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BEine%20Kurordnung%20f%26%23xFC%3Br%20Gries%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Zeitung%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2020.%20M%26%23xE4%3Brz%201897.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Eine%20Kurordnung%20f%5Cu00fcr%20Gries%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221897.03.20%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G

%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A49%3A07Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Eine Kurordnung für Gries“. *Bozner Zeitung*, 20. März 1897.

12916061 {12916061:VIH6CJXJ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22VIH6CJXJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Aktionskomitee%22%2C%22parsedDate%22%3A%221904%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BAktionskomitee.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDie%20Rittnerbahn%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Eigenverlag%2C%201904.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Rittnerbahn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Aktionskomitee%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221904%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222024-11-27T16%3A45%3A41Z%22%7D%7D%5D%7D

Aktionskomitee. *Die Rittnerbahn*. Eigenverlag, 1904.

12916061 {12916061:DB84C4YZ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22DB84C4YZ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Hoffensthal%22%2C%22parsedDate%22

%3A%221907-08-14%22%2C%22numChildren%22%3A2%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BHoffensthal%2C%20v.%20Hans.%20%26%23x201E%3BAbschied%20von%20Oberbozen.%20%28Zur%20Er%26%23xF6%3Bffnung%20der%20Rittnerbahn.%29%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BInnsbrucker%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2014.%20August%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Abschied%20von%20Oberbozen.%20%28Zur%20Er%5Cu00f6ffnung%20der%20Rittnerbahn.%29%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22v.%20Hans%22%2C%22lastName%22%3A%22Hoffensthal%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221907.08.14%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T15%3A07%3A31Z%22%7D%7D%5D%7D

Hoffensthal, v. Hans. „Abschied von Oberbozen. (Zur Eröffnung der Rittnerbahn.)“. *Innsbrucker Nachrichten*, 14. August 1907.

12916061 {12916061:FZCPB3UN} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22FZCPB3UN%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22SALTO%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BSALTO.%20%26%23x201E%3BQuando%20Gries%20era%20una%20citt%26%23xE0%3B%20%7C%20SALTO%26%23x201C%3B.%20Zugriff%20am%2022.%20Juli%202026.%20%26lt%3Ba%20class%3D%26%23039%3Bzp-

ItemURL%26%23039%3B%20href%3D%26%23039%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fsalto.bz%5C%2Fde%5C%2Farticle%5C%2F29072023%5C%2Fquando-gries-era-una-citta%26%23039%3B%26gt%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fsalto.bz%5C%2Fde%5C%2Farticle%5C%2F29072023%5C%2Fquando-gries-era-una-citta%26lt%3B%5C%2Fa%26gt%3B.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22webpage%22%2C%22title%22%3A%22Quando%20Gries%20era%20una%20citt%5Cu00e0%20%7C%20SALTO%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22SALTO%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22La%20colonna%20sonora%20della%20Belle%20%5Cu00c9poque.%20%26quot%3BOrchestre%20di%20cura%26quot%3B%20e%20bande%20musicali%20militari%20a%20fine%20Ottocento.%20Di%20Giuliano%20Tonini.%22%2C%22date%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22https%3A%5C%2F%5C%2Fsalto.bz%5C%2Fde%5C%2Farticle%5C%2F29072023%5C%2Fquando-gries-era-una-citta%22%2C%22language%22%3A%22de%22%2C%22collections%22%3A%5B%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-07-22T11%3A32%3A06Z%22%7D%7D%5D%7D

SALTO. „Quando Gries era una città | SALTO“. Zugriff am 22. Juli 2026. https://salto.bz/de/article/29072023/quando-gries-era-una-citta.

12916061 {12916061:SGCTQZU5} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22SGCTQZU5%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221902-06-09%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BEine%20neue%20Fremden-Pension%20am%20Ritten%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBote%20f%26%23xFC%3Br%20Tirol%20und%20Vorarlberg%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%209.%20Juni%201902.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%

3A%22Eine%20neue%20Fremden-
Pension%20am%20Ritten%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A
%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%
7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22
%2C%22date%22%3A%221902.06.09%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22
%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%2
2%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7
Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A49%3A14Z%22%7D%7D%
5D%7D

o.A. „Eine neue Fremden-Pension am Ritten“. *Bote für Tirol und Vorarlberg*, 9. Juni 1902.

12916061 {12916061:PRKWF9CE} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22PRKWF9CE%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Juckenack%22%2C%22parsedDate%22%3
A%221906%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20
class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3BJuckenack%2C%20E.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDux%20neus
ter%20illustrierter%20Reise-
F%26%23xFC%3Bhrer%20durch%20Tirol%20von%20M%26%23xFC%3Bnchen%20bis%20O
ber-
Italien%26%23x202F%3B%3A%20praktischer%20Ratgeber%20f%26%23xFC%3Br%20G
ebirgs-
%20und%20Talpartien%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Dux%20billige%20illustri
erte%20F%26%23xFC%3Bhrer.%20Berlin%3A%20S.%20Gellert%2C%201906.%26lt%3
B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%
22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Dux%20neuster%20illustri
erter%20Reise-
F%5Cu00fchrer%20durch%20Tirol%20von%20M%5Cu00fcnchen%20bis%20Ober-
Italien%20%3A%20praktischer%20Ratgeber%20f%5Cu00fcr%20Gebirgs-
%20und%20Talpartien%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%2

2author%22%2C%22firstName%22%3A%22E.%22%2C%22lastName%22%3A%22Juckenac
k%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221906%5C%2F1
907%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%2
2%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%
3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22
%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collect
ions%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-20T21
%3A26%3A49Z%22%7D%7D%5D%7D

Juckenack, E. *Dux neuster illustrierter Reise-Führer durch Tirol von München bis Ober-Italien : praktischer Ratgeber für Gebirgs- und Talpartien*. Dux billige illustrierte Führer. Berlin: S. Gellert, 1906.

12916061 {12916061:Y7IFRZ3G} 1 donau-universitat-krems-department-fur-
e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22Y7IFRZ3G%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221
903-05-28%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%2
0class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BAus%20Oberbozen%26%23x201C
%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C
%2028.%20Mai%201903.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26g
t%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%2
2title%22%3A%22Aus%20Oberbozen%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorT
ype%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%2
2o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Ki
nsele.%22%2C%22date%22%3A%221903.05.28%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%
22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2
C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5
B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A46%3A19Z%
22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Aus Oberbozen“. *Bozner Nachrichten*, 28. Mai 1903.

12916061 {12916061:RIDLTGYE} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22RIDLTGYE%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-08-20%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BVerm%26%23xE4%3Bhlung%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2020.%20August%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Verm%5Cu00e4hlung%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221907.08.20%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A47%3A08Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Vermählung“. *Bozner Nachrichten*, 20. August 1907.

12916061 {12916061:JLMXJYKH} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22JLMXJYKH%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Baumgartner%22%2C%22parsedDate%22%3A%221990%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-

indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BBaumgartner%2C%20Elisabeth.%20%26lt%3Bi%26gt%3BEisenbahnlandschaft%20Alt-Tirol%3A%20Verkehrsgeschichte%20zwischen%20Kufstein%20und%20Ala%20im%20Spannungsfeld%20von%20Tourismus%2C%20Politik%20und%20Kultur%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Innsbruck%3A%20Haymon%20Verlag%2C%201990.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Eisenbahnlandschaft%20Alt-Tirol%3A%20Verkehrsgeschichte%20zwischen%20Kufstein%20und%20Ala%20im%20Spannungsfeld%20von%20Tourismus%2C%20Politik%20und%20Kultur%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Elisabeth%22%2C%22lastName%22%3A%22Baumgartner%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221990%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22978-3-85218-065-6%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22ger%22%2C%22collections%22%3A%5B%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-20T21%3A36%3A41Z%22%7D%7D%5D%7D

Baumgartner, Elisabeth. *Eisenbahnlandschaft Alt-Tirol: Verkehrsgeschichte zwischen Kufstein und Ala im Spannungsfeld von Tourismus, Politik und Kultur*. Innsbruck: Haymon Verlag, 1990.

12916061 {12916061:A2HA52X6} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22A2HA52X6%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Foto%20Fr%5Cu00e4nzl%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BFoto%20Fr%26%23xE4%3Bnzl.%20%26lt%3Bi%26gt%3BPensione%20VILLA%20ERICA%20Soprabolzano%20sul%20Renon%201220%20m%20Tel.%

2055128%20Pension%20VILLA%20ERICA%20Oberbozen%20am%20Ritten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Ansichtskarte%2C%2060er%20Jahre.%20Sammlung%20A.%20Kobler.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22Pensione%20VILLA%20ERICA%20Soprabolzano%20sul%20Renon%201220%20m%20Tel.%2055128%20Pension%20VILLA%20ERICA%20Oberbozen%20am%20Ritten%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Foto%20Fr%5Cu00e4nzl%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Ansichtskarte%22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%2260er%20Jahre%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WM2DAINB%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-07-24T10%3A07%3A48Z%22%7D%7D%5D%7D

Foto Fränzl. *Pensione VILLA ERICA Soprabolzano sul Renon 1220 m Tel. 55128 Pension VILLA ERICA Oberbozen am Ritten*. Ansichtskarte, 60er Jahre. Sammlung A. Kobler.

12916061 {12916061:9MCU8Y7W} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%229MCU8Y7W%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-11-24%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BHauseinsturz%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2024.%20November%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Hauseinsturz%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221907.11.24%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%2

2ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A49%3A34Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Hauseinsturz“. *Bozner Nachrichten*, 24. November 1907.

12916061 {12916061:RWTF3U8G} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22RWTF3U8G%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Stempfle%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BStempfle%2C%20Wilhelm.%20%26lt%3Bi%26gt%3BHotel%20Oberbozen%20mit%20Rosengarten%20u.%20Latemar%20%282864%20m%29%20Dolomiten%20%28S%26%23xFC%3Bdtirol%29.%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%20Ansichtskarte%2C%20Jahrhundertwende.%20Sammlung%20A.%20Kobler.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22artwork%22%2C%22title%22%3A%22Hotel%20Oberbozen%20mit%20Rosengarten%20u.%20Latemar%20%282864%20m%29%20Dolomiten%20%28S%5Cu00fcdtirol%29.%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22artist%22%2C%22firstName%22%3A%22Wilhelm%22%2C%22lastName%22%3A%22Stempfle%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22artworkMedium%22%3A%22Ansichtskarte%22%2C%22artworkSize%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%22Jahrhundertwende%22%2C%22eventPlace%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WM2DAINB%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-27T21%3A51%3A07Z%22%7D%7D%5D%7D

Stempfle, Wilhelm. *Hotel Oberbozen mit Rosengarten u. Latemar (2864 m) Dolomiten (Südtirol).* Ansichtskarte, Jahrhundertwende. Sammlung A. Kobler.

12916061 {12916061:WKJKAUEE} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345

https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22WKJKAUEE%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221906-01-13%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BGemeinderatssitzung%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDer%20Tiroler%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2013.%20J%26%23xE4%3Bnner%201906.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Gemeinderatssitzung%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221906.01.13%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-20T21%3A48%3A17Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Gemeinderatssitzung“. *Der Tiroler*, 13. Jänner 1906.

12916061 {12916061:EZWSLRJZ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22EZWSLRJZ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221906-01-12%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BWasserquellen-

Kauf%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2012.%20J%26%23xE4%3Bnner%201906.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Wasserquellen-Kauf%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221906.01.12%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A34%3A11Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Wasserquellen-Kauf“. *Bozner Nachrichten*, 12. Jänner 1906.

12916061 {12916061:Q5QNS3NP} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22Q5QNS3NP%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22parsedDate%22%3A%221907-07-01%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3B%26%23x201E%3BKG%20Ritten%20I%2C%20Einlagezahl%2086%20%28Oberhofer%29%26%23x201C%3B.%20Grundbuch%20Gerichtsbezirk%20Bozen%2C%201.%20Juli%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22document%22%2C%22title%22%3A%22KG%20Ritten%20I%2C%20Einlagezahl%2086%20%28Oberhofer%29%22%2C%22creators%22%3A%5B%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22type%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%227.1.1907%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22AA64UBQ6%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222023-12-18T20%3A27%3A03Z%22%7D%7D%5D%7D

„KG Ritten I, Einlagezahl 86 (Oberhofer)“. Grundbuch Gerichtsbezirk Bozen, 1. Juli 1907.

12916061 {12916061:8KSRFJ38} 1 donau-universitat-krems-department-fur-

e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%228KSRFJ38%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22parsedDate%22%3A%221907-07-01%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3B%26%23x201E%3BKG%20Ritten%20I%2C%20Einlagezahl%2087%20%28Unterhofer%29%26%23x201C%3B.%20Grundbuch%20Gerichtsbezirk%20Bozen%2C%201.%20Juli%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22document%22%2C%22title%22%3A%22KG%20Ritten%20I%2C%20Einlagezahl%2087%20%28Unterhofer%29%22%2C%22creators%22%3A%5B%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22type%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%227.1.1907%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22AA64UBQ6%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%2022023-12-18T20%3A27%3A05Z%22%7D%7D%5D%7D

„KG Ritten I, Einlagezahl 87 (Unterhofer)“. Grundbuch Gerichtsbezirk Bozen, 1. Juli 1907.

12916061 {12916061:BTWQ8JK6} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22BTWQ8JK6%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221907-12-20%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BOberbozner%20Grund-

%20und%20Bauverein%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%2020.%20Dezember%201907.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Oberbozner%20Grund-%20und%20Bauverein%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Gr%5Cu00fcndung%22%2C%22date%22%3A%221907.12.20%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A52%3A45Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Oberbozner Grund- und Bauverein“. *Bozner Nachrichten*. 20. Dezember 1907.

12916061 {12916061:WFTYFRTB} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22WFTYFRTB%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221888-07-01%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BDas%2025j%26%23xE4%3Bhrige%20Gr%26%23xFC%3Bndungsfest%20des%20Turnvereins%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BTiroler%20Sonntagsbote%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%201.%20Juli%201888.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Das%2025j%5Cu00e4hrige%20Gr%5Cu00fcndungsfest%20des%20Turnvereins%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221888.07.01%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%225PF9QJAQ%22%2C%22WHLJ7Y5G%

22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-20T22%3A03%3A58Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Das 25jährige Gründungsfest des Turnvereins“. *Tiroler Sonntagsbote*, 1. Juli 1888.

12916061 {12916061:23P63INV} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%2223P63INV%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22k%20k.%20Hauptschiessstand.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221889-03-24%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bk%20k.%20Hauptschiessstand.%20%26%23x201E%3BProgramm%20der%20Festlichkeiten%20des%20Landes-%20Fest-%20%26amp%3B%20Freischiessens%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BTiroler%20Sonntagsbote%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2024.%20M%26%23xE4%3Brz%201889.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Programm%20der%20Festlichkeiten%20des%20Landes-%20Fest-%20%26%20Freischiessens%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22k%20k.%20Hauptschiessstand.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221889.03.24%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A10%3A19Z%22%7D%7D%5D%7D

k k. Hauptschiessstand. „Programm der Festlichkeiten des Landes-Fest- & Freischiessens“. *Tiroler Sonntagsbote*, 24. März 1889.

12916061 {12916061:PDA4NL2D} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/

%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22PDA4NL2D%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221
897-04-20%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%2
0class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BDas%20Runkelsteiner%20Burg
fest%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Zeitung%26lt%3B%5C%2Fi
%26gt%3B%2C%2020.%20April%201897.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B
%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperAr
ticle%22%2C%22title%22%3A%22Das%20Runkelsteiner%20Burgfest%22%2C%22cre
ators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A
%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22N
achruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221897.04.20%22%
2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C
%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22
%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A
%222026-09-25T06%3A12%3A35Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Das Runkelsteiner Burgfest“. *Bozner Zeitung*, 20. April 1897.

12916061 {12916061:H55UF3VV} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22inst
ance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_
next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2
2%3A%22H55UF3VV%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22me
ta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221
897-04-23%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%2
0class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-
height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-
indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26q
uot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BVom%20Runkelsteiner%20Burg

fest%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Zeitung%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2023.%20April%201897.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Vom%20Runkelsteiner%20Burgfest%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221897.04.23%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A13%3A49Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Vom Runkelsteiner Burgfest“. *Bozner Zeitung*, 23. April 1897.

12916061 {12916061:B86927HF} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22B86927HF%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Cassitti%22%2C%22parsedDate%22%3A%222013%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BCassitti%2C%20Tanja.%20%26%23x201E%3B%26%23x201A%3BWie%3F%20L%26%23xC4%3BUSE%20f%26%23xE4%3Brben%20ROT%3F%26%23x2018%3B%20Living%20History%20als%20didaktisches%20Instrument%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDie%20Harpfe%20%26%23x2013%3B%20Zeitschrift%20f%26%23xFC%3Br%20Landeskunde%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%205%20%282013%29%3A%2046%26%23x2013%3B52.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22journalArticle%22%2C%22title%22%3A%22%5Cu201eWie%3F%20L%5Cu00c4USE%20f%5Cu00e4rben%20ROT%3F%5Cu201c%20Living%20History%20als%20didaktisches%20Instrument%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Tanja%22%2C%22lastName%22%3A%22Cassitti%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Geschichtsbegeisterung%20l%5Cu00e4sst%20sich%20f%5Cu00fcr%20all

e%20europ%5Cu00e4ischen%5CnL%5Cu00e4nder%20im%20ausgehenden%2019.%20und%20fr%5Cu00fchen%2020.%20Jahrhundert%5Cnverzeichnen.%20Runkelsteiner%20Fest%201897%3A%20Bozner%20B%5Cu00fcrger%5Cnverkleiden%20sich%20und%20feiern%20auf%20der%20Burg%21%20Von%20Links%3A%20Anna%5Cnvon%20Zallinger%20und%20Hofdamen%2C%20Kurdirektor%20Domenig%20Herold%5Cnstellt%20den%20Vintler%20%28%3F%29%20dar%2C%20Dr.%20Edmund%20von%20Zallinger%20stellt%5CnNiklaus%20Vintler%20dar.%22%2C%22date%22%3A%222013%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22partNumber%22%3A%22%22%2C%22partTitle%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22PMID%22%3A%22%22%2C%22PMCID%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22NBDST4RE%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-21T11%3A10%3A29Z%22%7D%7D%5D%7D

Cassitti, Tanja. „‚Wie? LÄUSE färben ROT?‘ Living History als didaktisches Instrument“. *Die Harpfe – Zeitschrift für Landeskunde* 5 (2013): 46–52.

12916061 {12916061:JHQGXF6C} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22JHQGXF6C%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221897-04-25%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BPhotographische%20Aufnahmen%20vom%20Runkelsteiner%20Burgfeste%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2025.%20April%201897.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Photographische%20Aufnahmen%20vom%20Runkelsteiner%20Burgfeste%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Nachruf%20%20Josef%20von%20Kinsele.%22%2C%22date%22%3A%221897.04.25%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22c

itationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A23%3A14Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Photographische Aufnahmen vom Runkelsteiner Burgfeste“. *Bozner Nachrichten*, 25. April 1897.

12916061 {12916061:76MTHQHZ} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%2276MTHQHZ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221913-09-02%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3B50j%26%23xE4%3Bhriges%20Sch%26%23xFC%3Btzenjubil%26%23xE4%3Bum%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Nachrichten%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%202.%20September%201913.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%2250j%5Cu00e4hriges%20Sch%5Cu00fctzenjubil%5Cu00e4um%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221913.09.02%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-10-07T16%3A17%3A10Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „50jähriges Schützenjubiläum“. *Bozner Nachrichten*, 2. September 1913.

12916061 {12916061:72HHRLWU} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%2

2%3A%2272HHRLWU%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Braitenberg%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221994%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BBraitenberg%2C%20Carl%20von%2C%20Leo%20Andergassen%2C%20Franz%20von%20Walther%2C%20Oswald%20Kofler%2C%20und%20Carl%20von%20Braitenberg.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDie%20Sch%26%23xFC%3Btzenscheiben%20von%20Oberbozen%3A%20Symbole%20eines%20ritterlichen%20Exercitiums%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20V%26%23xF6%3Bllig%20umgearbeitete%20und%20ums%20Doppelte%20erw.%20Neuaufl.%20Bozen%3A%20Edition%20Raetia%2C%201994.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Die%20Sch%5Cu00fctzenscheiben%20von%20Oberbozen%3A%20Symbole%20eines%20ritterlichen%20Exercitiums%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Carl%20von%22%2C%22lastName%22%3A%22Braitenberg%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Leo%22%2C%22lastName%22%3A%22Andergassen%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Franz%20von%22%2C%22lastName%22%3A%22Walther%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Oswald%22%2C%22lastName%22%3A%22Kofler%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Carl%20von%22%2C%22lastName%22%3A%22Braitenberg%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221994%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22978-88-7283-022-2%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%228TU88VMF%22%2C%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222023-11-06T15%3A16%3A39Z%22%7D%7D%5D%7D

Braitenberg, Carl von, Leo Andergassen, Franz von Walther, Oswald Kofler, und Carl von Braitenberg. *Die Schützenscheiben von Oberbozen: Symbole eines ritterlichen Exercitiums*. Völlig umgearbeitete und ums Doppelte erw. Neuaufl. Bozen: Edition Raetia, 1994.

12916061 {12916061:2MHA48JB} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%222MHA48JB%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Zallinger-Thurn%22%2C%22parsedDate%22%3A%221914-10-25%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BZallinger-Thurn%2C%20Anna.%20%26%23x201E%3BTodesanzeige%20Edmund%20v.%20Zallinger%26%23x201C%3B.%20%26lt%3Bi%26gt%3BDer%20Tiroler%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2025.%20Oktober%201914.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Todesanzeige%20Edmund%20v.%20Zallinger%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Anna%22%2C%22lastName%22%3A%22Zallinger-Thurn%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221914.10.25%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T07%3A00%3A43Z%22%7D%7D%5D%7D

Zallinger-Thurn, Anna. „Todesanzeige Edmund v. Zallinger“. *Der Tiroler*, 25. Oktober 1914.

12916061 {12916061:P8FEIXIV} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22P8FEIXIV%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Grabmayr%22%2C%22parsedDate%22%3A%222026-02-20%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-

body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BGrabmayr%2C%20Peter.%20Schriftliche%20Mitteilung%2C%2020.%20Februar%202026.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22interview%22%2C%22title%22%3A%22Schriftliche%20Mitteilung%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22interviewee%22%2C%22firstName%22%3A%22Peter%22%2C%22lastName%22%3A%22Grabmayr%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22interviewMedium%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%2220.2.2026%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%227QIE5VHN%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-10-10T08%3A42%3A54Z%22%7D%7D%5D%7D

Grabmayr, Peter. Schriftliche Mitteilung, 20. Februar 2026.

Ursprüngliches Ziel: Das Rittnerhorn

Category: Rittnerbahn
written by Armin Kobler | 25.09.2026



Abb. 1: Das Rittnerhorn, von unterhalb der Sschwarzseespitze aus gesehen.

Selbst unter ausgesprochenen Rittnerbahn-Freunden ist wenig bekannt, dass die Rittnerbahn ursprünglich für das Rittnerhorn geplant war, und zwar als reine touristische Zubringerbahn. Die von Bozen ausgehende Trasse hätte über Unterinn und Klobenstein den einzigartigen Aussichtsgipfel erreichen sollen. Damit hätte sich der siebenstündige Fußmarsch von der Stadt aus auf eine zweistündige Bahnfahrt reduziert. Technische Probleme anfänglich (für den damals üblichen Kohle-Dampf-Betrieb war die Strecke zu lang) und finanzielle Schwierigkeiten später (es wurde den Investoren vorgetäuscht, dass die Strecke sogar nur bis zum Bahnhof Oberbozen gebaut würde) brachten es mit sich, dass das Vorhaben schlussendlich wesentlich kleiner ausfiel. Zudem sollte die ursprüngliche “Vergnügungsbahn” aus wirtschaftlichen Gründen einer breiteren Nutzung zugeführt werden, was mit der Zeit auch gelang.

1890 wurde das erste Mal in den Zeitungen über das ambitionierte

Vorhaben geschrieben, und zwar in der *Bozner Zeitung* und den *Tiroler Stimmen*, jeweils am 17. Februar. Eine erste ausführliche, überaus positive Berichterstattung erfuhr das Projekt schon am Tag darauf, und zwar in der in Wien erscheinenden *Neue Freie Presse*, “führendes Blatt der Habsburgermonarchie, das insbesondere vom liberalen Bildungsbürgertum gelesen wurde.” (Wikipedia). Kein schlechtes Omen! Trotzdem sollten noch siebzehn Jahre bis zur Fertigstellung, noch dazu in reduzierter Form, ins Land gehen.


Neue
Freie Presse.
Morgenblatt.
Nr. 9155. Wien, Dienstag, den 18. Februar 1890.

Abb. 2: Der Kopf der Tageszeitung “Neue Frei Presse” am 18.2.1890

[Eine Zahnradbahn auf das Rittnerhorn.] Aus Bozen, 16. d., ſchreibt man uns: Geſtern iſt hier die Nachricht eingetroffen, daß der Präſident des Oeſterreichiſchen Touriſten-Clubs, Herr Anton Silberhuber, beim Handelsminiſterium um die Bewilligung eingekommen iſt, techniſche Vorarbeiten für den Bau einer Zahnradbahn von Bozen auf den Ritten und weiter auf das Rittnerhorn vornehmen zu dürfen. Schon vor zwei Monaten ging der Vorſtehung der hieſigen Section des Oeſterreichiſchen Touriſten-Clubs eine kurze vertrauliche Mittheilung zu, daß ein größeres Werk geplant ſei, welches für die Förderung des Fremdenverkehrs und der Touriſtik in dieſer Gegend von großer Bedeutung ſein würde. Der Ritten, welcher die natürliche Scheidewand zwiſchen dem Eiſackthale und dem Sarnthale bildet, hat durch ſeine ſchönen Sommerfriſchen und die herrliche Ausſicht auf die Dolomiten der Schlern- und Roſengartengruppe ſchon ſeit Jahrzehnten zahlreiche Fremde angezogen, aber die Verkehrsverhältniſſe auf dieſem, beſonders im Hochſommer ſehr belebten Mittelgebirge ſind die denkbar ſchlechteſten, indem auf den ſteilen Wegen keine ordentlichen Fuhrwerke verkehren können, daher der Mangel einer guten Fahrſtraße längſt ſchon empfunden wurde. Der maleriſche, mit Dörfern und Gehöften beſiedelte Ritten beſitzt zwei Merkwürdigkeiten und beſondere Anziehungspunkte: die ſeltſamen braunrothen Erdpyramiden im Felſenthale des Finſterbaches zwiſchen Leugmoos und Lengſtein oder St. Ottilie; ferner das leicht erſteigbare, 2258½ Meter hohe Rittnerhorn, faſt gegenüber dem dolomitiſchen Schlerngebirge. Wie die „Neue Freie Preſſe“ bereits im letzten Sommer mitgetheilt hat, baut die Section „Bozen“ des Oeſterreichiſchen Touriſten-Clubs mit Unterſtützung der Centrale in Wien auf dem ausſichtsreichen Rittnerhorn, und zwar nur zehn Minuten unterhalb der Kornkuppe, ein geräumiges Unterkunftshaus auf der Südweſtſeite des Berges an ſehr günſtiger Stelle und nicht weit entfernt von einem vorzüglichen Quellwaſſer. Unter den Ausſichtsbergen der Eiſack- und Etſchregion nimmt das nur ſechs Wegſtunden von der Stadt Bozen entfernte Rittnerhorn eine hervorragende Stelle ein, namentlich durch den Ausblick auf die im Südoſten gegenüberſtehenden zackigen Dolomitberge (Schlern, Roſengarten, Latemar, Geißlerſpitzen, Platt- und Langkofel ꝛc.). Von der Ferne ſchimmert das Gletſcher-Eis der Marmolata, der „Königin der Dolomiten“, herüber. Die Ortlergruppe, Stubayer- und Oetzthalerferner, dann die Zillerthaler Alpen und die Hohen Tauern ſind den Blicken offen, und weit draußen im Weſten blinken wieder die hohen Silberkronen der Adamello-Gruppe. Auch die Thalſicht iſt vom Rittnerhorn aus lohnend. Schon vor vielen Jahren hat der Maler und Zeichner Seelos das prächtige Panorama vom Rittnerhorn aufgenommen. Für den Fall, daß die projectirte Bergbahn auf den Ritten zu Stande kommt, ſtünde dieſem ſchönen Mittelgebirge eine große Zukunft bevor. Die Gemeinden ſind dort arm und vermögen es beim beſten Willen nicht, eine koſtſpielige Fahrſtraße aus eigenen Mitteln zu bauen; das Land und die Regierung ſind bekanntlich ſehr zurückhaltend und ſparſam, wenn es ſich um Subventionen für Straßenbauten handelt. Bei der Anlage einer Zahnradbahn auf der Strecke Bozen-Unterinn-Klobenſtein-Rittnerhorn wären faſt keine Terrainſchwierigkeiten zu überwinden, ein Umſtand, der bei einer ſolchen Gebirgsbahn ſehr in die Wagſchale fällt.

Abb. 3: Vollständige Reproduktion des Artikels in der “Neuen Freie Presse” vom 18.2.1890, Seite 5. Die Bewunderung der Naturschönheiten einerseits wie der unbedingte technische Fortschrittsglaube andrerseits waren typisch für die Berichte dieser Zeit. Wer nicht so gern Fraktur-Schrift mag, kann hier den Text in lateinischen Buchstaben lesen.

Das Rittnerhorn kann das ganze Jahr über bestiegen – oder besser: erwandert – werden. Ob mit Wanderschuhen, Tourenski oder Schneeschuhen, ist dabei einerlei. Besonders eindrucksvoll war der Ausflug, den wir in den letzten Oktobertagen dorthin unternommen haben. Der Herbst zeigte sich von seiner schönsten Seite, ein leichter erster Schneefall hatte zarte weiße Spuren hinterlassen und der Himmel war klar. Insofern hat das *Horn*, wie es in der Gegend immer vereinfachend genannt wird, seine Anziehungskraft bewahrt.

ngg_shortcode_0_placeholder

Abb. 4 bis 9: Ausblicke vom Rittnerhorn am 28.10.2025 (Fotos von Armin Bardel und dem Autor)

In diesem Beitrag verwendete Literatur- und Bildquellen:

12916061 {12916061:FTB3PASV} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22FTB3PASV%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221890-02-17%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-

entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BNeue%20Bergbahnprojekte.%26%23x201C%3B%20%26lt%3Bi%26gt%3BBozner%20Zeitung%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2017.%20Februar%201890.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Neue%20Bergbahnprojekte.%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Erste%20Nennung%20der%20Rittnerbahn%22%2C%22date%22%3A%221890.02.17%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22dt.%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A52%3A39Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Neue Bergbahnprojekte.“ *Bozner Zeitung*, 17. Februar 1890.

12916061 {12916061:PGLH42B7} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22PGLH42B7%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221890-02-17%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BNeue%20Bergbahnprojekte.%26%23x201C%3B%20%26lt%3Bi%26gt%3BTiroler%20Stimmen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B%2C%2017.%20Februar%201890.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Neue%20Bergbahnprojekte.%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Erste%20Nennung%20der%20Rittnerbahn%22%2C%22date%22%3A%221890.02.17%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22dt.%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026

-09-25T06%3A53%3A06Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Neue Bergbahnprojekte.“ *Tiroler Stimmen*, 17. Februar 1890.

12916061 {12916061:EZK9BTCK} 1 donau-universitat-krems-department-fur-e-governance-in-wirthschaft-und-verwaltung 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22EZK9BTCK%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22o.A.%22%2C%22parsedDate%22%3A%221890-02-18%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%201.35%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3Bo.A.%20%26%23x201E%3BEine%20Zahnradbahn%20auf%20das%20Rittnerhorn.%26%23x201C%3B%20%26lt%3Bi%26gt%3BNeue%20Freie%20Presse%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%2018.%20Februar%201890.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22newspaperArticle%22%2C%22title%22%3A%22Eine%20Zahnradbahn%20auf%20das%20Rittnerhorn.%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22o.A.%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Josef%20Kinsele%2C%20Wien.%22%2C%22date%22%3A%221890.02.18%22%2C%22section%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%22WHLJ7Y5G%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222026-09-25T06%3A49%3A26Z%22%7D%7D%5D%7D

o.A. „Eine Zahnradbahn auf das Rittnerhorn.“ *Neue Freie Presse*. 18. Februar 1890.

Sehnsuchtsgipfel Rittnerhorn

Category: Menschen,Verschiedenes

written by Armin Kobler | 25.09.2026

Willst Du das Land Tirol mit einem Blick überschauen, so musst du das

Rittner Horn besteigen.
(Volksweisheit um 1900)



Vor dem im Winter geschlossenen Schutzhaus verweilen in der angenehmen Mittagssonne etliche Skitourengeher und Schneeschuhwanderer. Wie immer bewirkt das Klicken auf das Bild seine Vergrößerung.

Sicherlich gab es schon – ziemlich wahrscheinlich berittene – Ausflüge der historischen Sommerfrischler auf das Rittner Horn, seit diese in Lengmoos oder dem entfernteren Oberbozen ihre Sommer verbrachten. Aber mit dem Beginn der touristischen Erschließung der Alpen im 19. Jahrhundert wurde das 2.260 m hohe Rittner Horn, das sich eigentlich auf dem Barbianer Gemeindegebiet befindet, immer öfter besucht. Zum einen, weil der Anstieg nicht steil ist und deshalb auch für bergunerfahrene Touristen bewältigbar, zum zweiten weil die dargebotene Rundsicht in alle Himmelsrichtungen ob ihrer Weite fürwahr beeindruckend ist.



Das Rittnerhorn mit letzten Schneeresten, von Herrenkohlern aus gesehen. In der Mitte Oberbozen, rechts darunter zuerst die Erdpyramiden, danach die Streusiedlung Signat.

Was Wunder, dass schon 1890 der Österrische Touristenclub am Gipfel ein Schutzhaus errichten ließ. Um das Rittner Horn und sein Umland noch attraktiver zu machen, wurde wenig später seine Erschließung mittels einer, dem technischen Stand von damals entsprechenden dampfbetriebener Zahnradbahn angedacht. Besonders die Pilatus- und Achenseebahn (beide 1889) sowie jene auf den Salzburger Schafberg (1893) dienten als Vorbilder.



Das Rittnerhorn, von der Villandererseite aus gesehen. Gut ersichtlich die kugelförmige Antenne an der Spitze des Mastes der Funkumsetzerstation.

Tatsächlich wurde die Bahn dann nur bis Klobenstein projektiert und gebaut, anfänglich war die Endstelle sogar in Oberbozen vorgesehen. Die Gründe dafür waren mehrere: zuerst sah man sich nicht drüber hinaus, 20 km Steilstrecke mit Dampf zu betreiben, später, als elektrisch betriebene Lokomotiven ohne Reichweitenbeschränkung zur Verfügung standen, konnte nicht die vollständige Finanzierung gewährleistet werden, besonders weil der anfänglich vorgesehene Saisonsbetrieb keine ausreichende Einnahmen in Aussicht stellte.



Am 10. August 1950 stürzten im dichten Nebel Sepp Zwerger und Peter Gostner unmittelbar hinter dem Schutzhaus eine Felswand hinab. Dieser Stein erinnert an den für beide tödlichen Unfall.

Trotzdem war auch das realisierte Bruchstück für die Entwicklung des Rittens bedeutsam. Wenn man sich nur bewusst vor Augen führt, welche Bautätigkeit in Oberbozen ab 1906 begonnen hat. Umwälzungen, welche aber nicht bei allen Gefallen gefunden haben, weswegen stellvertredend an Hans von Hoffensthal und sein “Abschied von Oberbozen” erinnert werden soll. Am Rittner Horn selbst, dem indirekten Auslöser dieser Entwicklungen, hat sich glücklicherweise relativ wenig getan.

In diesem Beitrag verwendete Literatur- und Bildquellen:

12916061 {12916061:W83TU2GN} 1 apa 50 default 10345 https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_

next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22W83TU2GN%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%2C%22parsedDate%22%3A%222021-08-30%22%2C%22numChildren%22%3A1%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BWikipedia-Autoren.%20%282021%29.%20Rittner%20Horn.%20In%20%26lt%3Bi%26gt%3BWikipedia%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20%26lt%3Ba%20class%3D%26%23039%3Bzp-ItemURL%26%23039%3B%20href%3D%26%23039%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Horn%26amp%3Boldid%3D215193687%26%23039%3B%26gt%3Bhttps%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Horn%26amp%3Boldid%3D215193687%26lt%3B%5C%2Fa%26gt%3B%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22encyclopediaArticle%22%2C%22title%22%3A%22Rittner%20Horn%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22%22%2C%22lastName%22%3A%22Wikipedia-Autoren%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22Das%20Rittner%20Horn%20%28auch%20Rittnerhorn%2C%20italienisch%20Corno%20del%20Renon%29%20ist%20ein%202260%20m%20hoher%20Berg%20auf%20der%20Bozner%20Quarzporphyrplatte%20in%20den%20Sarntaler%20Alpen%2C%20der%20das%20s%5Cu00fcdlich%20gelegene%20Hochplateau%20des%20Ritten%20%5Cu00fcberragt.%20Der%20Gipfel%2C%20auf%20dem%20sich%20das%20Rittner-Horn-Haus%20des%20CAI%20befindet%2C%20liegt%20auf%20dem%20Gemeindegebiet%20von%20Barbian%20in%20S%5Cu00fcdtirol.%20Weil%20das%20Horn%20der%20s%5Cu00fcdlichste%20markante%20Gipfel%20des%20Sarner%20Ostkamms%20ist%20und%20im%20n%5Cu00e4heren%20Umkreis%20kein%20h%5Cu00f6herer%20Berg%20den%20Ausblick%20versperrt%2C%20reicht%20die%20Fernsicht%20vom%20Gro%5Cu00dfglockner%20%28%5Cu00d6sterreich%29%20%5Cu00fcber%20die%20Dolomiten%20bis%20zu%20den%20Bergen%20der%20Ortler-Alpen.%5CnDas%20Skigebiet%20Rittner%20Horn%20ist%20Mitglied%20der%20Ortler%20Skiarena.%20Die%20dazugeh%5Cu00f6rigen%20Liftanlagen%20bestehen%20aus%20einer%20Kabinenumlaufbahn%20und%20zwei%20Schleppliften.%5CnSchon%20in%20den%201920er%20Jahren%2C%20also%20lange%20vor%20der%20Erric

htung%20von%20Skiliften%2C%20gab%20es%20das%20Skirennen%20Rittnerhorn-Oberbozen%2C%20das%20der%20damalige%20Skiclub%20Oberbozen%20ausrichtete.%22%2C%22encyclopediaTitle%22%3A%22Wikipedia%22%2C%22date%22%3A%222021-08-30T19%3A19%3A55Z%22%2C%22ISBN%22%3A%22%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22https%3A%5C%2F%5C%2Fde.wikipedia.org%5C%2Fw%5C%2Findex.php%3Ftitle%3DRittner_Horn%26oldid%3D215193687%22%2C%22language%22%3A%22de%22%2C%22collections%22%3A%5B%22H5NB5SVK%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-08-08T17%3A20%3A58Z%22%7D%7D%5D%7D

Wikipedia-Autoren. (2021). Rittner Horn. In *Wikipedia*. https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Rittner_Horn&oldid=215193687

12916061 {12916061:DSZELEUJ} 1 apa 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%22DSZELEUJ%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Demar%20et%20al.%22%2C%22parsedDate%22%3A%222007%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-entry%26quot%3B%26gt%3BDemar%2C%20K.%2C%20Denoth%2C%20G.%2C%20Petrovitsch%2C%20H.%2C%20%26amp%3B%20Schindl%2C%20W.%20%282007%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BRittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Athesia.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Rittnerbahn%3A%20Eisenbahn%20am%20Berg%20-%20in%20Vergangenheit%2C%20Gegenwart%20und%20Zukunft%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Klaus%22%2C%22lastName%22%3A%22Demar%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22G%5Cu00fcnter%22%2C%22lastName%22%3A%22Denoth%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3

A%22Helmut%22%2C%22lastName%22%3A%22Petrovitsch%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Werner%22%2C%22lastName%22%3A%22Schindl%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%222007%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22978-88-6011-080-0%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22%22%2C%22collections%22%3A%5B%228TU88VMF%22%2C%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222025-03-07T16%3A27%3A45Z%22%7D%7D%5D%7D

Demar, K., Denoth, G., Petrovitsch, H., & Schindl, W. (2007). *Rittnerbahn: Eisenbahn am Berg - in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft*. Athesia.

12916061 {12916061:6H4752VM} 1 apa 50 default 10345
https://kallos.kobler-margreid.com/wp-content/plugins/zotpress/
%7B%22status%22%3A%22success%22%2C%22updateneeded%22%3Afalse%2C%22instance%22%3Afalse%2C%22meta%22%3A%7B%22request_last%22%3A0%2C%22request_next%22%3A0%2C%22used_cache%22%3Atrue%7D%2C%22data%22%3A%5B%7B%22key%22%3A%226H4752VM%22%2C%22library%22%3A%7B%22id%22%3A12916061%7D%2C%22meta%22%3A%7B%22creatorSummary%22%3A%22Hoffensthal%22%2C%22parsedDate%22%3A%221989%22%2C%22numChildren%22%3A0%7D%2C%22bib%22%3A%22%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-bib-body%26quot%3B%20style%3D%26quot%3Bline-height%3A%202%3B%20padding-left%3A%201em%3B%20text-indent%3A-1em%3B%26quot%3B%26gt%3B%5Cn%20%20%26lt%3Bdiv%20class%3D%26quot%3Bcsl-
entry%26quot%3B%26gt%3BHoffensthal%2C%20H.%20von%20%28with%20Kofler%2C%20O.%29.%20%281989%29.%20%26lt%3Bi%26gt%3BAbschied%20von%20Oberbozen%26lt%3B%5C%2Fi%26gt%3B.%20Athesia.%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%5Cn%26lt%3B%5C%2Fdiv%26gt%3B%22%2C%22data%22%3A%7B%22itemType%22%3A%22book%22%2C%22title%22%3A%22Abschied%20von%20Oberbozen%22%2C%22creators%22%3A%5B%7B%22creatorType%22%3A%22author%22%2C%22firstName%22%3A%22Hans%20von%22%2C%22lastName%22%3A%22Hoffensthal%22%7D%2C%7B%22creatorType%22%3A%22contributor%22%2C%22firstName%22%3A%22Oswald%22%2C%22lastName%22%3A%22Kofler%22%7D%5D%2C%22abstractNote%22%3A%22%22%2C%22date%22%3A%221989%22%2C%22originalDate%22%3A%22%22%2C%22originalPublisher%22%3A%22%22%2C%22originalPlace%22%3A%22%22%2C%22format%22%3A%22%22%2C%22ISBN%22%3A%22978-88-7014-538-0%22%2C%22DOI%22%3A%22%22%2C%22citationKey%22%3A%22%22%2C%22url%22%3A%22%22%2C%22ISSN%22%3A%22%22%2C%22language%22%3A%22ger%

22%2C%22collections%22%3A%5B%228TU88VMF%22%2C%22IIZRSL9I%22%5D%2C%22dateModified%22%3A%222023-11-06T15%3A16%3A58Z%22%7D%7D%5D%7D

Hoffensthal, H. von (with Kofler, O.). (1989). *Abschied von Oberbozen*. Athesia.